

510061

PL

## SESAME 175

### Teleskopowy zestaw automatyki

Do bramy dwuskrzydłowej



2,50m / 150kg  
na skrzydło

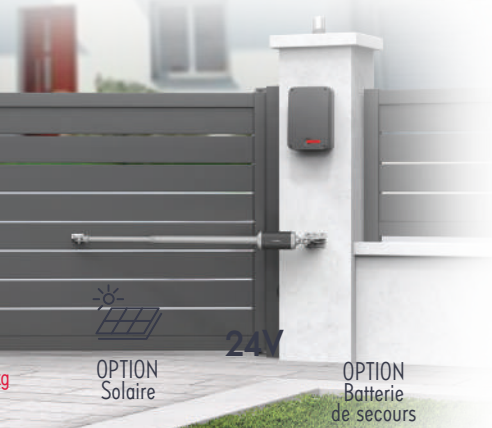
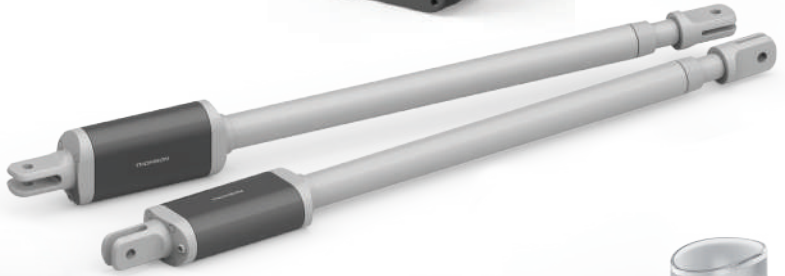


OPTION  
Solaire

24V



OPTION  
Batterie  
de secours



OPTION  
Solaire

24V

OPTION  
Batterie  
de secours

2 lata  
Gwarancja



hotline



At Home

fonctionne avec  
l'Assistant Google



JUST ASK  
alexa

disponible sur  
App Store

Free available on  
Google Play

602 833 333

Service 0,35 € / min  
+ prix appel

# SPIS TREŚCI

## **A - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA** **04**

1 - UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA	04
2 - UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU	04
3 - OBSŁUGA I KONSERWACJA	05
4 - UTYLIZACJA	05

## **B - OPIS PRODUKTU** **06**

1 - ZAWARTOŚĆ ZESTAWU	06
2 - NIEZBĘDNE NARZĘDZIA I MATERIAŁY MONTAŻOWE	06

## **C - MONTAŻ** **07**

ANALIZA RYZYKA	07
1 - ELIMINACJA RYZYKA	08
2 - UMIEJSCOWIENIE SIŁOWNIKÓW	09
2.1 - PRZYPADEK OTWIERANIA SIŁOWNIKÓW DO WNĘTRZA POSESJI	10
2.2 - PRZYPADEK OTWIERANIA SIŁOWNIKÓW NA ZEWNĄTRZ POSESJI	14
3 - UMIEJSCOWIENIE PUSZKI STERUJĄCEJ	17
4 - UMIEJSCOWIENIE LAMPY OSTRZEGAWCZEJ	18
5 - UMIEJSCOWIENIE FOTOKOMÓREK (PRZYPADEK OTWIERANIA SIŁOWNIKÓW DO WNĘTRZA POSESJI)	19
5.1 - UMIEJSCOWIENIE FOTOKOMÓREK (PRZYPADEK OTWIERANIA SIŁOWNIKÓW NA ZEWNĄTRZ POSESJI)	20
6 - POŁĄCZENIA	22
6.1 - ZASILANIE	23
6.2 - LISTWY ZACISKOWE	24
6.3 - SIŁOWNIKI	24
6.4 - LAMPA OSTRZEGAWCZA	25
6.5 - FOTOKOMÓRKI	25
6.6 - URZĄDZENIA STERUJĄCE (OPCJA)	26
6.7 - URZĄDZENIA ZATRZYMANIA AWARYJNEGO (OPCJA)	26
6.8 - DODATKOWA ANTENA (OPCJA)	26
6.9 - BATERIA ZASILANIA AWARYJNEGO (OPCJA RÉF. 104901)	27
6.10 - ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO (OPCJA RÉF. 104373)	28

## **D - URUCHOMIENIE** **30**

1 - INTERFEJS USTAWIEŃ	30
2 - USTAWIENIA PROSTE	30
2.1 - STRUKTURA MENU	30
2.1.1 - MENU USTAWIEŃ PROSTYCH (MENU 1)	31
2.2 - USTAWIENIE FOTOKOMÓREK	32
2.3 - AUTO-ZAPAMIĘTYWANIE (Auto-nauka)	32

2.4 - PROGRAMOWANIE PILOTÓW	33
2.4.1 - PROGRAMOWANIE PRZEZ CENTRALĘ STERUJĄCĄ	33
2.4.2 - PROGRAMOWANIE PRZEZ KOPIOWANIE	34
2.4.3 - USUWANIE PILOTÓW Z PAMIĘCI	34
2.5 - MOC SIŁOWNIKÓW	34
2.6 - TRYB PRACY	34
2.7 - CZAS ZWŁOKI	35
3 - USTAWIENIA ZAAWANSOWANE	35
3.1 - DOSTĘP DO USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH (MENUS 2 i 3)	35
3.2 - MENU USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH (MENU 2)	36
3.2.1 - CZAS REAKCJI NA PRZESZKODĘ	36
3.2.2 - ZWOLNIENIE NACISKU	36
3.2.3 - TOLERANCJA ODBOJNIKA	37
3.2.4 - OPÓŹNIENIE DRUGIEGO SKRZYDŁA	37
3.3 - MENU USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH (MENU 3)	38
3.3.1 - RODZAJ BRAMY	38
3.3.2 - TRYB FOTOKOMÓREK	38
3.3.3 - AUTOTEST FOTOKOMÓREK	39
3.3.4 - CZAS MIGOTANIA WSTĘPNEGO	39

## **E - UŻYTKOWANIE** **40**

1 - UWAGI	40
2 - OTWIERANIE/ZAMYKANIE	40
2.1 - RODZAJ KOMENDY	40
2.2 - TRYB PRACY	40
2.2.1 - TRYB PÓŁAUTOMATYCZNY »	40
2.2.2 - TRYB AUTOMATYCZNY »	41
2.2.3 - TRYB WSPÓLNY »	41
2.3 - ZATRZYMANIE AWARYJNE	41
2.4 - FOTOKOMÓRKI	41
2.5 - WYKRYWANIE PRZESZKÓD	42
2.6 - RĘCZNE OTWIERANIE BRAMY	42
3 - AKCESORIA OPCJONALNE	42

## **F - KONSERWACJA** **42**

1 - WYMAGANE PRACE KONSERWACYJNE	42
2 - WSKAŹNIKI PRACY	42
2.1 - HISTORIA ZDARZEŃ I KODY BŁĘDÓW	43
2.2 - STEROWANIE RĘCZNE	44
2.3 - ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA	44
3 - WYMIANA BATERII W PILOCIE	45
4 - WYMIANA ŻARÓWKI W LAMPIE OSTRZEGAWCZEJ	45

## **G - INFORMACJE TECHICZNE ORAZ PRAWNE** **46**

1 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA	46
2 - GWARANCJA	49
3 - POMOC TECHNICZNA   ZWROT PRODUKTU - SAV	49
4 - DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE	49
5 - KARTA GWARANCYJNA	50

## A - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Mając na celu ciągłe doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji technicznych, funkcjonalnych i estetycznych zmian związanych z ich rozwojem.

Ta automatyczna brama i jej obsługa zostały zaprojektowane w celu umożliwienia zautomatyzowania bram y w zgodzie z europejskimi standardami.

### UWAGA

Automatyczna brama to produkt, który może spowodować uszkodzenie osób, zwierząt i mienia.

- Nie należy obsługiwać ręcznie bramy, gdy silnik nie jest wyłączony lub odłączony od bramy.
- Urządzenie to nie jest przewidziane do obsługi przez osoby (w tym dzieci), których możliwości fizyczne, słuchowe lub umysłowe są ograniczone, lub przez osoby pozbawione doświadczenia lub wiedzy.

**Użytkowanie niezgodne z instrukcją znajdującą się w tym podręczniku i powodujące uszkodzenie nie będzie mogło być odpowiedzialnością firmy Avidsen.**

## 2 - UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU

### 1 - UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

- Produkt ten może być tylko używany do celów do jakich został stworzony, czyli do zmechanizowania bramy dwuskrzydłowej służącej do wjazdu pojazdów. Każde inne zastosowanie będzie uważane za niebezpieczne.
  - Działania w celu otwarcia lub zamknięcia powinny zawsze być wykonywane z doskonałą widocznością na bramę. W przypadku, gdy brama jest poza zasięgiem wzroku użytkownika, instalacja powinna być chroniona przez urządzenie bezpieczeństwa, typu fotokomórka, a jej prawidłowe funkcjonowanie powinno być kontrolowane co sześć miesięcy.
  - Wszyscy potencjalni użytkownicy powinni być przeszkoleni z posługiwania się mechanizmem zapoznając się z treścią tej instrukcji.
  - Jest koniecznym upewnić się, że nikt z nieprzeszkolonych osób (dziecko) nie może uruchomić bramy.
- Przed wprowadzeniem bramy w ruch należy upewnić się, że nie ma nikogo w obszarze ruchu bramy.
- Należy zabronić dzieciom bawić się w pobliżu lub z napędem bramy.
- Należy unikać, by tzw. przeszkody naturalne

- Przed rozpoczęciem instalacji należy przeczytać całą instrukcję obsługi.
- Instalacja zasilania elektrycznego automatu musi być zgodna z obowiązującymi normami (NF C 15 -100) i powinna być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Doprowadzenie elektryki w sektorze 230 V musi być chronione przed przepięciami przez odpowiedni i zgodny z obowiązującymi normami wyłącznik.
- Wszystkie podłączenia elektryczne powinny być wykonywane przy odłączonym zasilaniu (Wyłącznik ochronny w pozycji OFF) i przy rozłączonej baterii.
- Upewnić się, że zmiążdzenie i przycięcie pomiędzy ruchomymi częściami bramy i częściami nieruchomymi spowodowane otwieraniem lub zamykaniem bramy są do uniknięcia lub do uprzedzenia.
- Automat musi być zamontowany na bramie zgodnie ze specyfikacją podaną w tym podręczniku.
- Brama ruchoma nie powinna być montowana w środowisku, w którym istnieje ryzyko wybuchu (obecność gazu, dymu).
- Stanowczo zabrania się modyfikować jakiegokolwiek element tego zestawu, lub używać jakiegokolwiek dodatkowy element nie zalecany w tym podręczniku.
- W trakcie montażu, a zwłaszcza w trakcie regulacji automatu, koniecznym jest upewnić się, że nikt, w tym także osoba instalująca, nie znajduje się w obszarze ruchu bramy na początku i w trakcie trwania całego montowania.
- Lampa migająca jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.



Po instalacji należy upewnić się, że mechanizm jest właściwie wyregulowany i że system ochronny jak również każdy przyrząd wysprężalania ręcznego funkcjonuje poprawnie.

- Instalator musi sprawdzić czy zakres temperatur zaznaczony na części zmechanizowanej jest dostosowany do miejsca.

**Firma Avidsen nie będzie odpowiedzialna w przypadku uszkodzenia, jeśli instalacja nie została przeprowadzona jak jest to zalecone w tej instrukcji.**

### 3 - OBSŁUGA I KONSERWACJA

- Koniecznym jest przeczytanie wszystkich instrukcji podanych w tym podręczniku zanim przystąpi się do naprawy automatycznej bramy.
- Przed jakimkolwiek działaniem związanym z konserwacją należy odłączyć automat od zasilania.
- Jakkolwiek zmiana techniczna, elektryczna lub mechaniczna w obrębie mechanizmu musi być wykonana po uzyskaniu zgody naszego serwisu technicznego; w przeciwnym razie gwarancja będzie nieważna.
- W przypadku awarii, zepsuta część powinna być zastąpiona przez oryginalną część i żadną inną.
- Należy często kontrolować stan bramy i systemu w celu zapobieżenia potencjalnym uszkodzeniom.
- Nie wolno czyścić urządzenia z substancjami ściernymi lub żrącymi.
- Należy używać zwykłej, miękkiej szmatki lekko zwilżonej.
- Nie rozpylać aerozolu, który może uszkodzić wnętrze produktu .

## A - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### 4 - UTYLIZACJA



Zabrania się wyrzucać zużytych baterii do śmietnika. Baterie / akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone symbolami, jak ten pokazany obok, który przypomina o zakazie wyrzucania ich do zwykłych śmieci. Oznaczenia dla poszczególnych metali ciężkich są następujące:

Cd= cadmium, Hg= mercur, Pb= plomb.

Nie zostawiaj baterii/akumulatorków, przycisków w zasięgu dzieci lub zwierząt domowych. Przechowuj je w miejscu nie dostępnym dla nich. Istnieje ryzyko, że zostaną one przez nie połknięte. Niebezpieczeństwo śmierci! Jeśli wydarzy się taka sytuacja, należy niezwłocznie skonsultować się z lekarzem lub udać do szpitala.

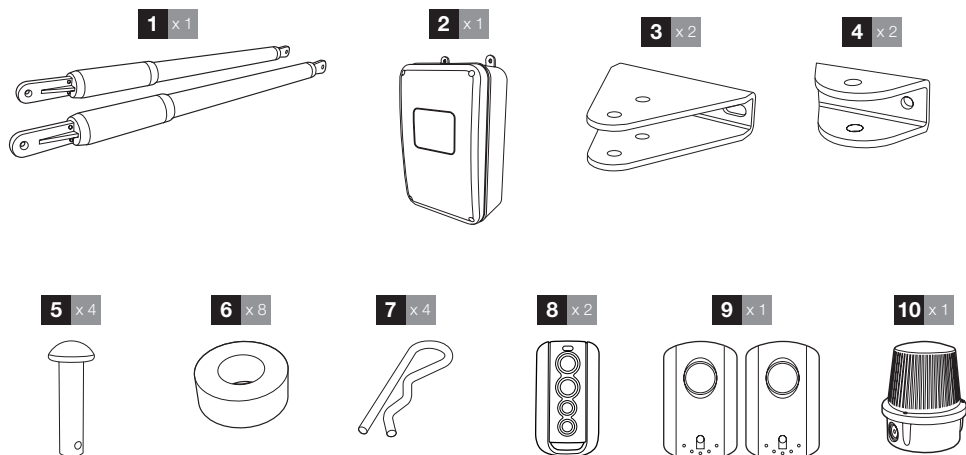
Uważaj aby nie zwierać baterii, nie wrzucaj ich do ognia, nie doładowuj. GROZI WYBUCHEM!



To logo oznacza, że nie należy rzucać zniszczonych urządzeń razem ze śmieciami domowymi. Należy zwrócić je do dystrybutora lub posegregować.

## B - OPIS PRODUKTU

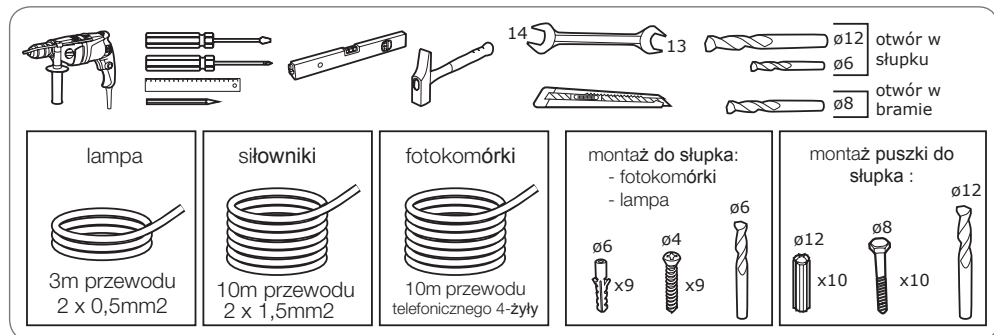
### 1 - ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



<b>1</b>	Siłowniki 12V	<b>6</b>	Tuleje 7.5mm
<b>2</b>	Obudowa z centralą sterującą	<b>7</b>	Zawlecзки
<b>3</b>	Mocowania do słupka	<b>8</b>	Piloty
<b>4</b>	Mocowania do skrzydła bramy	<b>9</b>	Fotokomórki
<b>5</b>	Sworznie	<b>10</b>	Lampa

### 2 - NIEZBĘDNE MATERIAŁY I NARZĘDZIA MONTAŻOWE (NIE ZNAJDUJĄ SIĘ W ZESTAWIE)

Narzędzia i sprzęt, niezbędne do instalacji muszą być w dobrym stanie i zgodne z przepisami bezpieczeństwa.



## ANALIZA RYZYKA

### PRZEPISY

Instalacja bramy automatycznej lub mechanizmu na bramie już istniejącej musi być zgodna z dyrektywą 89/106/CĚE w sprawie wyrobów budowlanych.

Norma referencyjna używana w celu weryfikacji tej zgodności to EN13241-1, która odpowiada wielu normom, w tym normom EN 12445 i EN 12453 określa, jakie metody i elementy bezpieczeństwa silnikowe stosować w celu zmniejszenia lub całkowitego wyeliminowania zagrożenia dla ludzi.

Instalator musi przeszkolić użytkownika końcowego do prawidłowego użytkowania napędu bramy, a użytkownik przeszkolony będzie musiał przeszkolić wykorzystując ten podręcznik, inne osoby mogące używać tej automatycznej bramy.

Jest określone w normie EN 12453, że minimum krawędzi ochronnej podstawy bramy zależy od rodzaju zastosowania i rodzaju pilota używanego do wprawiania w ruch bramę.

Automat bramy AVIDSEN jest systemem pilotującym na zasadzie impulsów, tzn. że prosty impuls na jednym z elementów pilota (pilota, przełącznik do kluczy...) pozwala na wprowadzenie bramy w ruch.

Automatyczna brama wyposażona jest w ogranicznik siły, który jest zgodny z załącznikiem A do normy EN 12453 w użyciu z bramą, która spełnia wymagania podane w niniejszym rozdziale.

Specyfikacja normy EN 12453 określa więc trzy następujące przypadki użytkowania oraz poziomy minimalnej ochrony:

- **Działanie przez impuls widocznej bramy**  
Poziom minimalnej ochrony: tylko ogranicznik siły
- **Działanie przez impuls niewidocznej bramy**  
Poziom minimalnej ochrony: ogranicznik siły i 2 pary fotokomórek w celu ochrony otwierania i zamykania bramy.
- **Komenda automatyczna (automatyczne zamykanie)**

Poziom minimalnej ochrony: ogranicznik siły i 1 para fotokomórek w celu ochrony zamykania automatycznego.

# Lampa ostrzegawcza stanowi niezbędy element bezpieczeństwa

# W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania fotokomórek zaleca się ich kontrolę raz na sześć miesięcy

### SPECYFIKACJA AUTOMATU DO BRAMY

Ten automat może obsługiwać bramy o długości skrzydła do **2,5m** dł ugości, wysokości skrzydła do **2,20m** i wadze do **150kg**.

Te wymiary i waga maksymalna są podane dla bramy typu perforowanego i do użytku w środowisku o małym natężeniu wiatru.

W przypadku tzw. bramy pełnej, lub stosowanej w regionie, gdzie prędkość wiatru jest duża, należy zredukować wartości maksymalne podane wcześniej dla bramy automatycznej.

### KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BRAMY

- Brama automatyczna jest ograniczona do użytku mieszkalnego.
- Brama nie powinna być instalowana w środowisku wybuchowym lub narażonym na korozję (obecność gazu, oparów łatwopalnych, pary lub pyłu).
- Brama nie powinna być wyposażona w urządzenia blokujące (zamek, zatrzask, ...).
- Zawiasy bramy muszą być zawsze na tej samej osi, a oś ta musi być ściśle pionowo.
- Słupki bramy muszą być wystarczająco silne i stabilne, aby nie zginać się (lub załamywać) pod ciężarem bramy.
- Bez siłownika, brama musi być w dobrym stanie mechanicznym, właściwie wyważona, otwierać się i zamykać bez tarcia i oporu. Zaleca się smarować zawiasy.
- Sprawdź, czy połączenie poszczególnych elementów znajdują się na obszarach chroniących przed wstrząsami oraz że powierzchnie montażu są wystarczająco mocne.
- Upewnij się, że brama nie ma elementów wystających w jej strukturze.
- Odbojnik centralny i odbojniki boczne powinny być umocowane prawidłowo tak, aby nie poddać się sile wywieranej przez zmotoryzowaną bramę.

## C - MONTAŻ

### ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Realny ruch bramy może spowodować niebezpieczne sytuacje dla osób, towarów i pojazdów znajdującym się w jej pobliżu. Ewentualne ryzyko zależy od stanu bramy, sposobu w jaki jest użytkowana i miejsca zainstalowania. Po uprzednim sprawdzeniu, że ruchoma brama jest zgodna z przepisami podanymi w tym rozdziale i przed rozpoczęciem instalacji, jest koniecznym przeprowadzenie analizy ryzyka instalacji, aby uniknąć wszelkiej niebezpiecznej sytuacji, lub ją zasygnalizować jeśli nie jest możliwa do uniknięcia.

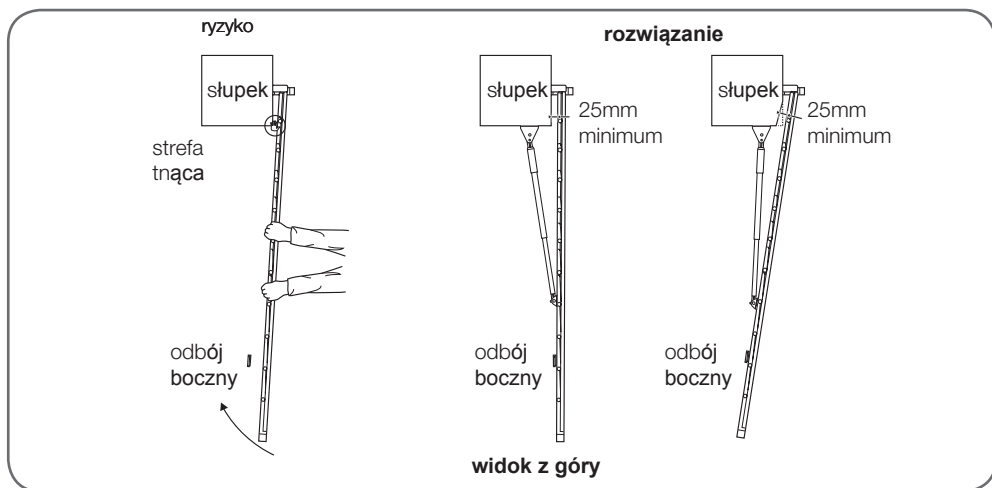
#### 1 - ELIMINACJA RYZYKA

Możliwe sytuacje niebezpieczne w przypadku bramy dwuskrzydłowej oraz sposoby ich eliminacji.

##### Poziom krawędź bocznych

W zależności od instalacji, może istnieć przestrzeń tnąca pomiędzy skrzydłem bramy a krawędzią słupka. W takim przypadku zaleca się usunąć tę przestrzeń pozostawiając minimum 100mm przestrzeni lub ustawić odpowiednio odbojnik boczny. Można również naciąć róg słupka.

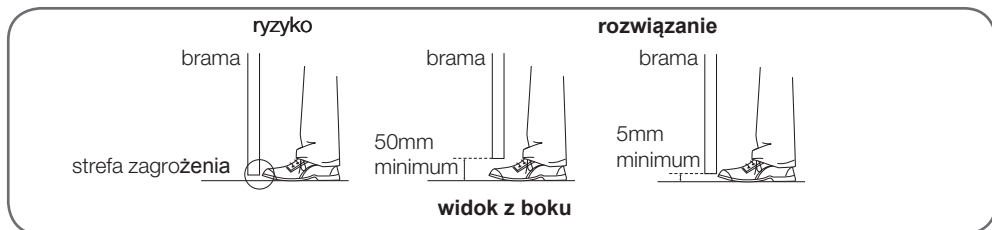
Jeśli powyższe zalecenie nie jest możliwe, należy w widoczny sposób wskazać potencjalne ryzyko!



##### Poziom krawędź dolnych

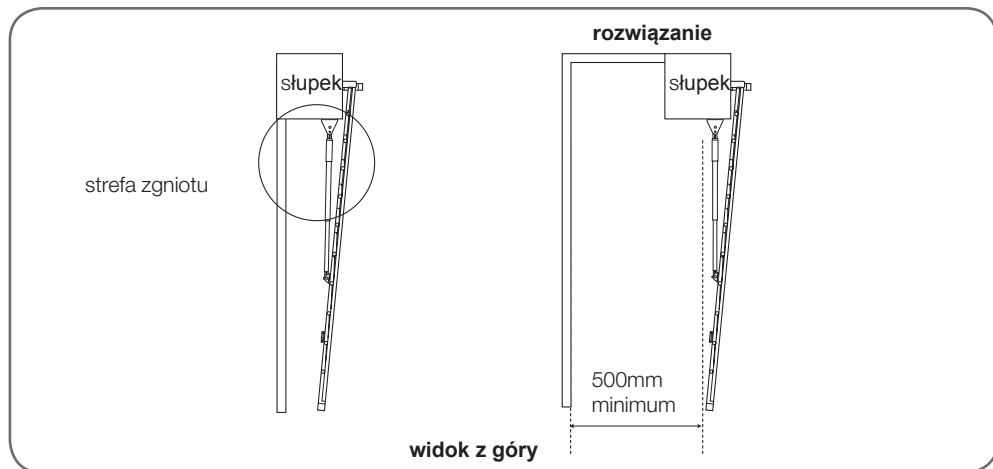
W zależności od sytuacji może istnieć przestrzeń niebezpieczna dla palców stóp pomiędzy krawędzią boczną bramy a podłożem, jak pokazano na rysunku.

W takim przypadku należy usunąć tę przestrzeń pozostawiając odległość nie mniejszą niż 50mm i nie większą niż 5mm.



### Pomiędzy skrzydłami i elementami stałymi umiejscowionymi w pobliżu

W zależności od warunków miejsca w jakich znajduje się automatyczna brama, mogą być przestrzenie blokujące pomiędzy skrzydłami w pozycji otwartej i częściami nieruchomymi znajdującymi się w pobliżu. Aby usunąć te przestrzenie koniecznym jest pozostawić bezpieczną odległość 500mm min pomiędzy częścią nieruchomą i częściami ruchomymi automatycznej bramy.



### ZAPOBIEGANIE INNYM ZAGROŻENIOM

Po zakończeniu instalacji należy upewnić się, że elementy bramy nie wystają na chodnik lub drogę publiczną.

## 2 - UMIEJSCOWIENIE SIŁOWNIKÓW

Montaż automatyki do bramy powinien być przeprowadzony przez wykwalifikowany personel z uwzględnieniem wskazówek zawartych w rozdziale «Uwagi ogólne».

Przed rozpoczęciem instalacji należy upewnić się, że:

- *Możliwe zagrożenia zostały wyeliminowane zgodnie z rozdziałem « analiza ryzyka ».*
- *Przeznaczenie urządzenia zostało jasno określone.*
- *Brama spełnia wymagania producenta dotyczące parametrów skrzydeł oraz odległości montażowych*

*Poszczególne etapy instalacji należy wykonać w kolejności oraz zgodnie ze wskazówkami.*

#### • Typ odbojnika (brak w zestawie)

Ten automat do bramy jest systemem samoblokującym się. Twoja brama dwuskrzydłowa musi koniecznie być wyposażona w odbojnik centralny oraz odbojniki boczne (nie załączone do zestawu). Odbojniki powinny zatrzymywać bramę bez jej zatrzasknięcia. Innymi słowy, musimy usunąć blokady mechaniczne (lub zamek automatyczny) i okucie powodujące chwiejność lub ograniczające przesuwanie.

## C - MONTAŻ

### 2.1 - PRZYPADEK OTWIERANIA SKRZYDEŁ 'DO WNĘTRZA POSESJI'

Umieszczenie bocznych odbojników uzależnione jest od porządanego kąta otwarcia skrzydła, które z kolei uzależnione jest od odległości 'D', czyli odległości od krawędzi słupka do zawiasu bramy.

#### odległość D dodatnia



widok z góry

#### odległość D ujemna

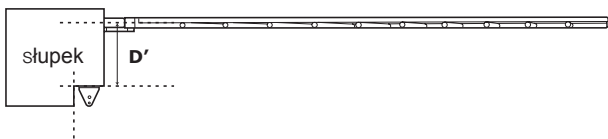


widok z góry

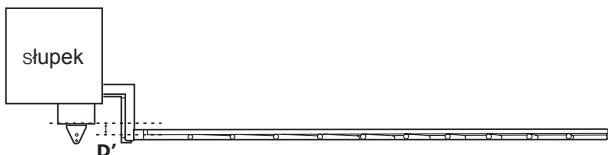
Jeśli odległość **D** dodatnia jest większa niż 190 mm lub odległość **D** jest ujemna, słupek należy odpowiednio dostosować.

#### Przypadki szczególne

- Jeśli  $D > 190\text{mm}$  i struktura słupka na to pozwala, należy zrobić wcięcie w słupku w celu uzyskania odpowiedniego wymiaru **D'**

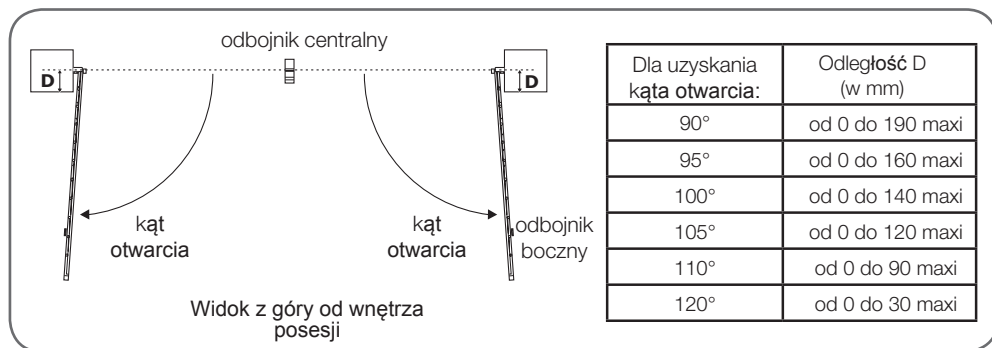


- Jeśli  $D < 0\text{mm}$  należy dopasować klin do słupka, w celu uzyskania **D'** równego lub większego niż 0mm.

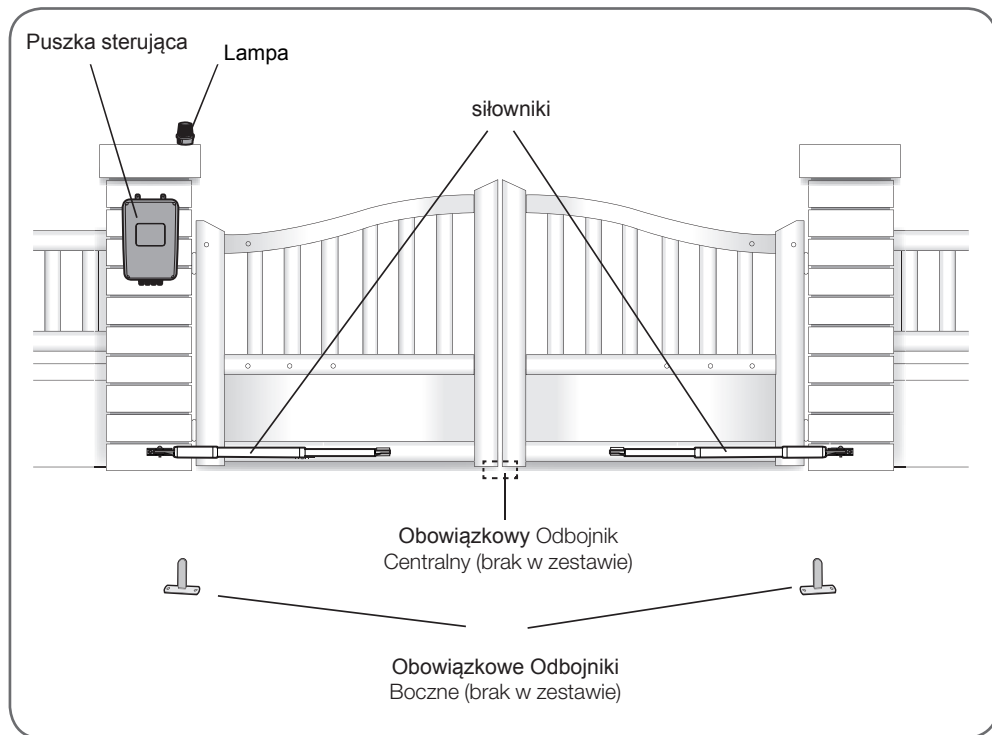


## C - MONTAŻ

Określ kąt otwarcia dla każdego ze skrzydeł zgodnie z poniższą tabelą. Kąt otwarcia dla każdego ze skrzydeł może być inny, jednak nigdy nie powinien być mniejszy niż 40°.



### Widok instalacji

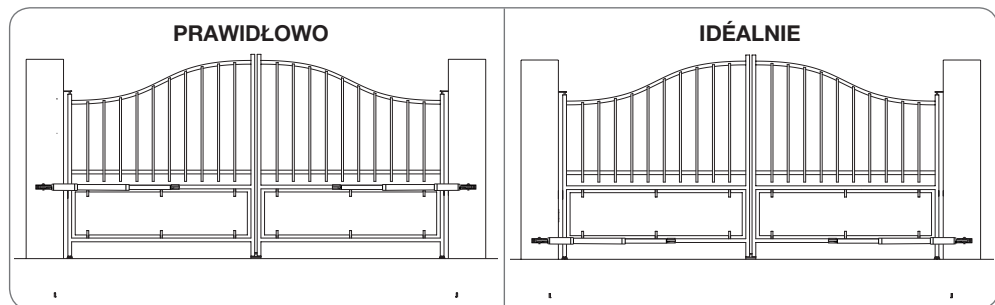


Widok od wewnętrznej strony posesji

## C - MONTAŻ

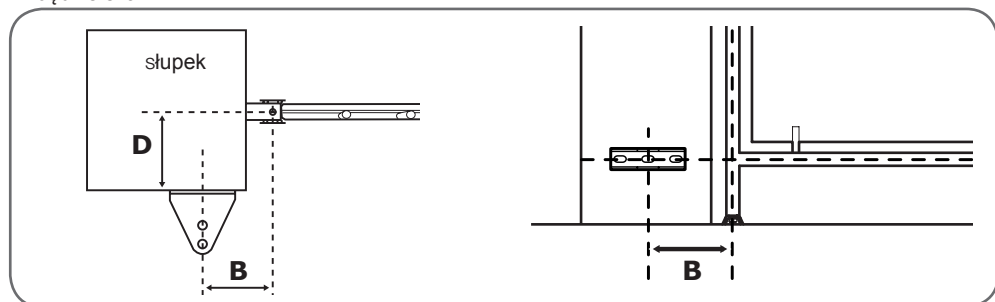
### Mocowanie wsporników do słupków

Siłowniki należy przymocować do nieruchomej i mocnej części bramy (np. ramy lub przęsła). Z powodów estetycznych, jak i technicznych zaleca się montaż siłowników na jak najniższym poziomie.

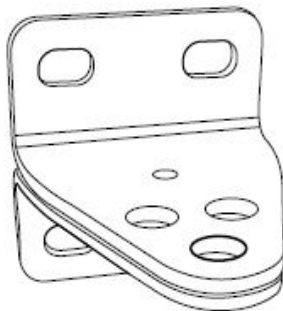


Poniżej przedstawiono instalację lewego siłownika. W celu montażu siłownika na prawym słupku, należy zrobić to samo z uwzględnieniem symetrii.

- Zmierz odległość **D**, a następnie zapoznaj się z tabelą w celu dopasowania odległości B, a tym samym umiejscowienia wspornika na słupku. Z tabeli odczytaj, do którego otworu należy przymocować siłownik.
- Wysokość wspornika bramy musi odpowiadać wysokości wspornika na słupku, do którego przymocowany będzie siłownik



D (mm)	B (mm)	angle max (°)
0	220	120°
30	220	120°
60	210	110°
90	190	110°
120	190	105°
140	180	100°
160	170	95°
180	160	90°
190	160	90°



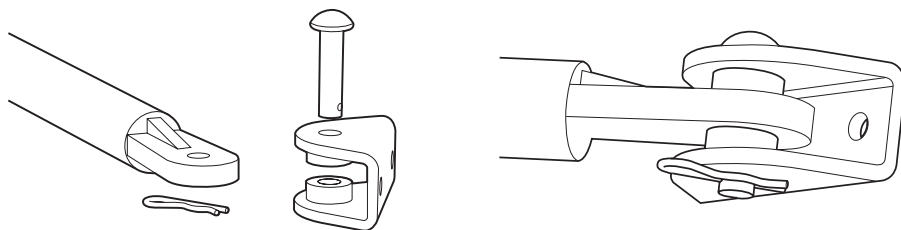
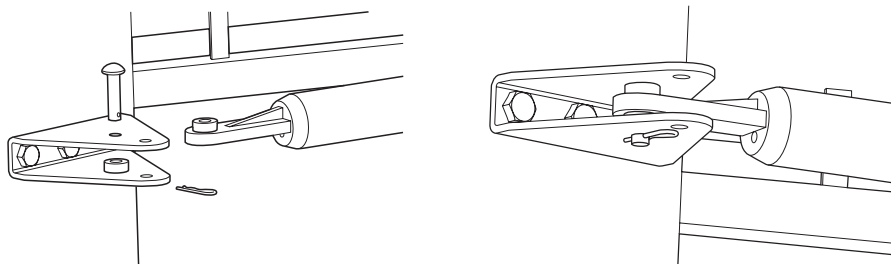
Zaznacz położenie otworów w słupku upewniając się, że wspornik zamontowany jest poziomo na końcu. Zastosuj odpowiednie śruby/mocowanie odpowiednie dla materiału z jakiego wykonany jest słupek.



**C - MONTAŻ**

**UWAGA,** Prawidłowe zamocowanie wsporników jest szczególnie istotne, kiedy brama jest w ruchu. Zaleca się użycie śrub gwintowanych o długości co najmniej 15cm. W przypadku słupków metalowych zaleca się przyspawanie wsporników bądź użycie śrub mocowanych obustronnie.

W przypadku wątpliwości należy skonsultować się ze specjalistą.

**Mocowanie wsporników do silownika****Mocowanie wspornika do skrzydła bramy**

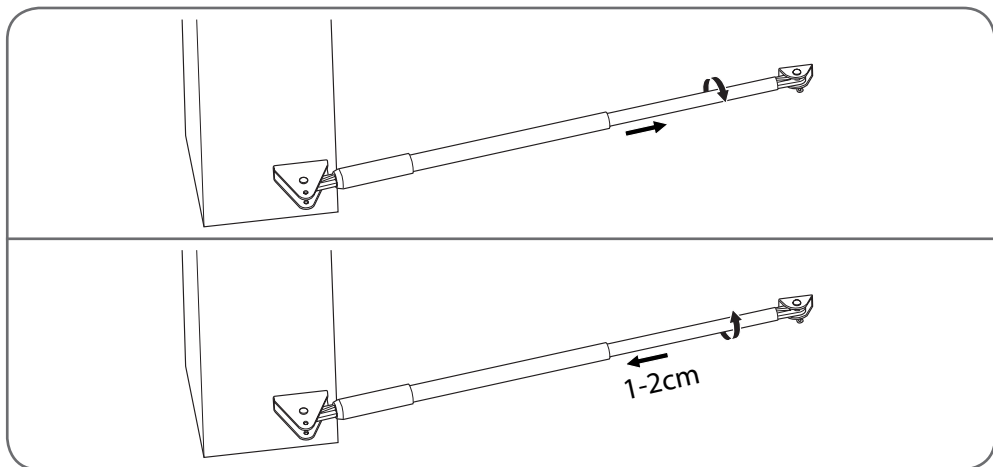
**Uwaga:** silnik należy obrócić tak, aby przewód znajdował się na dole

Nie zapomnij dodać elementów dystansowych po obu stronach każdego mocowania.

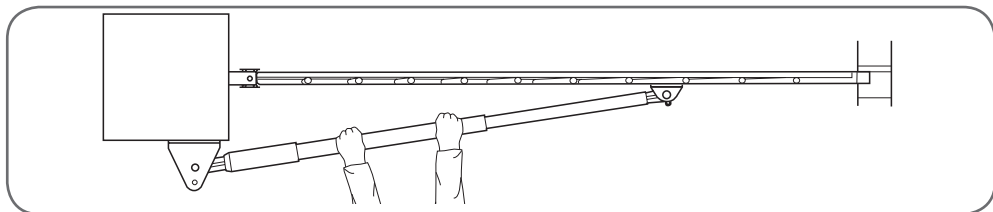
## C - MONTAŻ

### Umieszczenie siłownika na bramie

- Wysunąć trzpień siłownika poprzez odkręcenie go do końca, a następnie wkręcić go o ok.2 cm pamiętając przy tym, by wspornik mocujący znajdował się otworami równoległe do bramy .



- Zamknąć bramę i przyłożyć siłownik pamiętając o zachowaniu poziomu, a następnie zaznaczyć otwory wiertnicze na bramie.

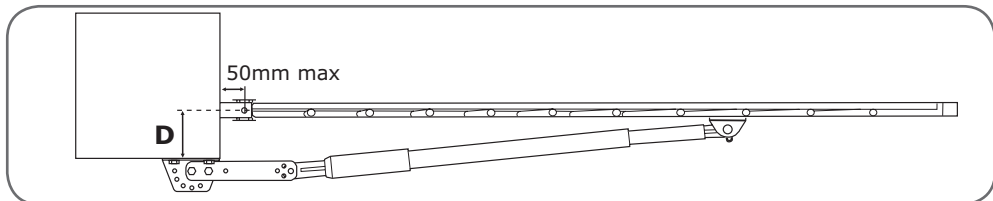


Kiedy dziury będą wywiercone przymocuj wsporniki a następnie zamontuj siłownik.

### 2.2 - PR ZYPADEK OTWIERANIA 'NA ZEWNĄTRZ POSESJI' (OPCJA RÉF. 580330)

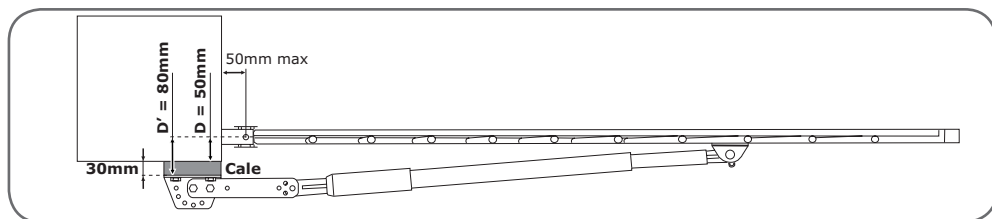
Zestaw montażowy do instalacji napędu do otwierania bramy na zewnątrz dostępny jest jako opcja. Maksymalny kąt otwarcia wynosi wówczas 90°. Odbojniki muszą być zainstalowane w celu ograniczenia kąta otwarcia. Umieszczenie wspornika słupka uzależnione jest od odległości D, zgodnie z poniższymi rysunkami.

- Przypadek 1a:** Jeśli  $80\text{mm} < D \leq 140\text{mm}$ , siłownik powinien być zamontowany w poniższy sposób:

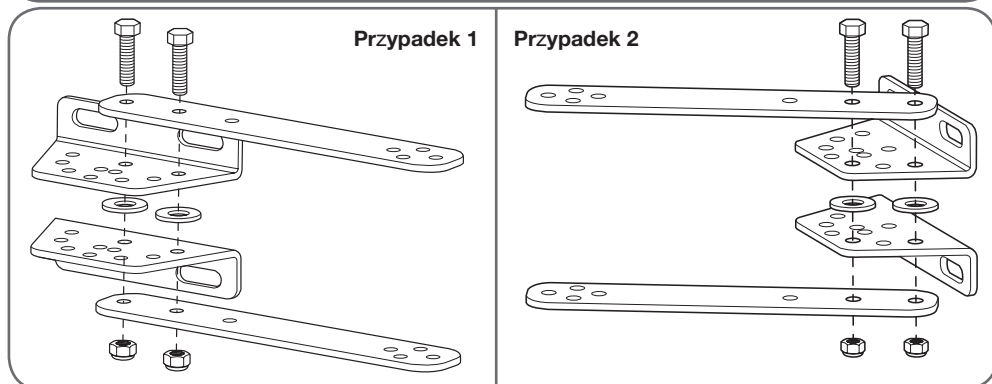
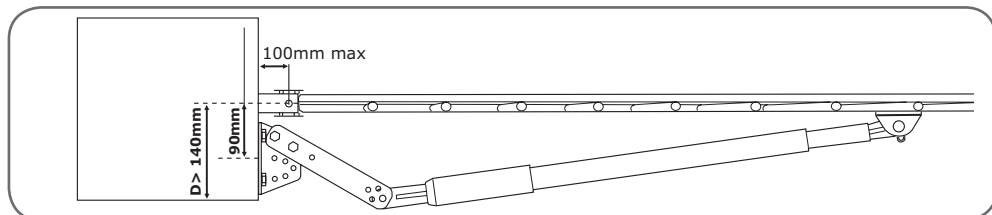


## C - MONTAŻ

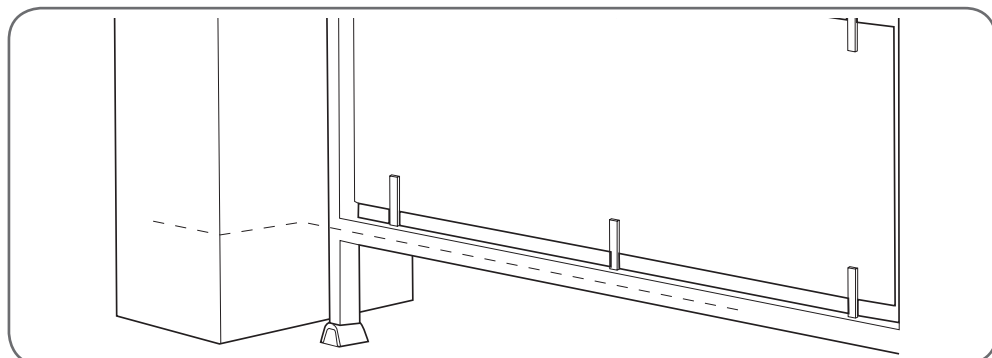
- **Przypadek 1b:** Jeśli  $D < 80\text{mm}$ , siłownik powinien zostać odsunięty od powierzchni słupka poprzez umieszczenie między wspornikiem a słupkiem klinu, tak by odległość od zawisu wynosiła 80mm:



- **Przypadek 2 :** Jeśli  $D > 140\text{mm}$ , wspornik powinien zostać zamontowany w następujący sposób:

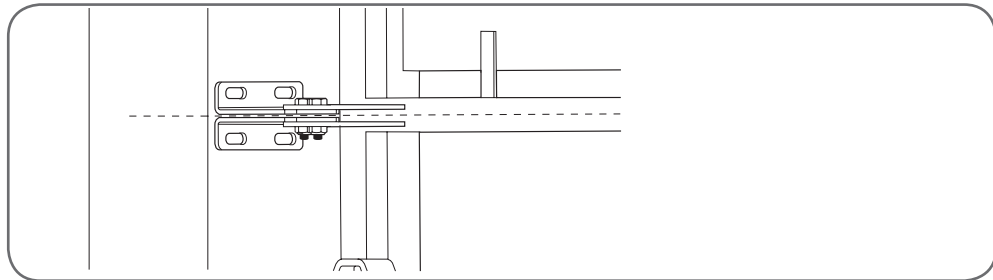


Wyznacz poziomą linię, przez którą poprowadzony będzie siłownik, tak jak to pokazano na rysunku poniżej :



## C - MONTAŻ

W obu przypadkach instalacji linia przechodzi przez środek tak, jak pokazano na rysunku niżej:



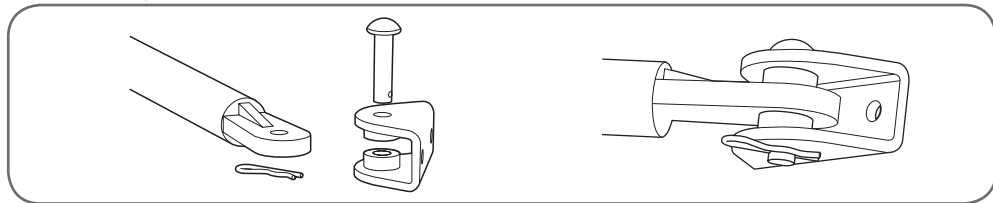
Wyznacz położenie otworów na słupku w zależności oraz z uwzględnieniem wcześniejszych założeń.

\*

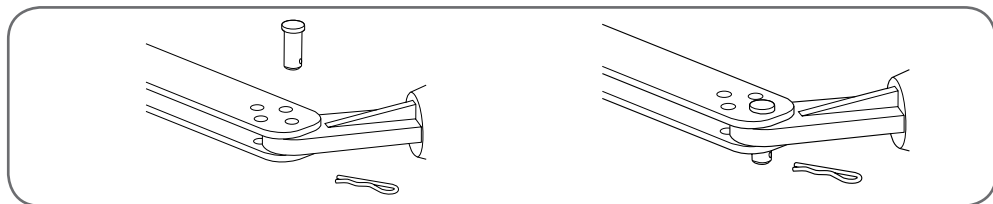
**UWAGA.** Prawidłowe zamocowanie wsporników jest szczególnie istotne, kiedy brama jest w ruchu. Zaleca się użycie śrub gwintowanych o długości co najmniej 15cm. W przypadku słupków metalowych zaleca się przyspawanie wsporników bądź użycie śrub mocowanych obustronnie.

W przypadku wątpliwości należy skonsultować się ze specjalistą.

### Mocowanie wspornika do siłownika

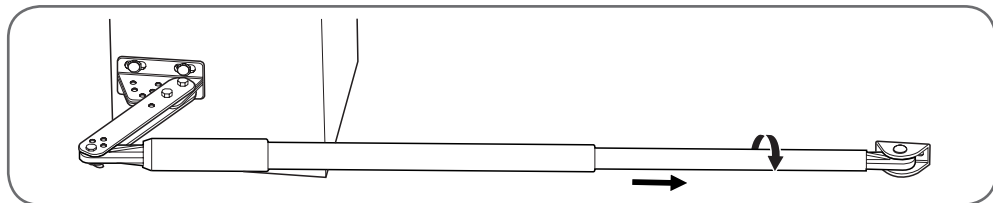


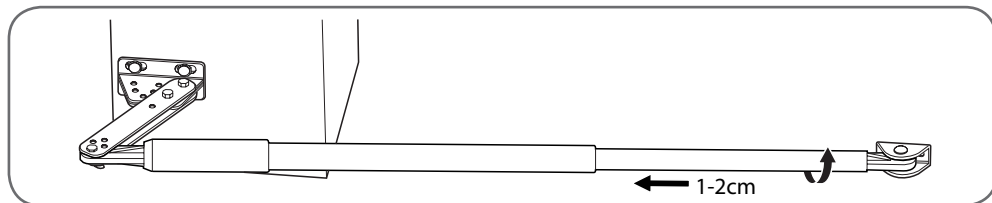
### Mocowanie siłownika ze wspornikiem słupka



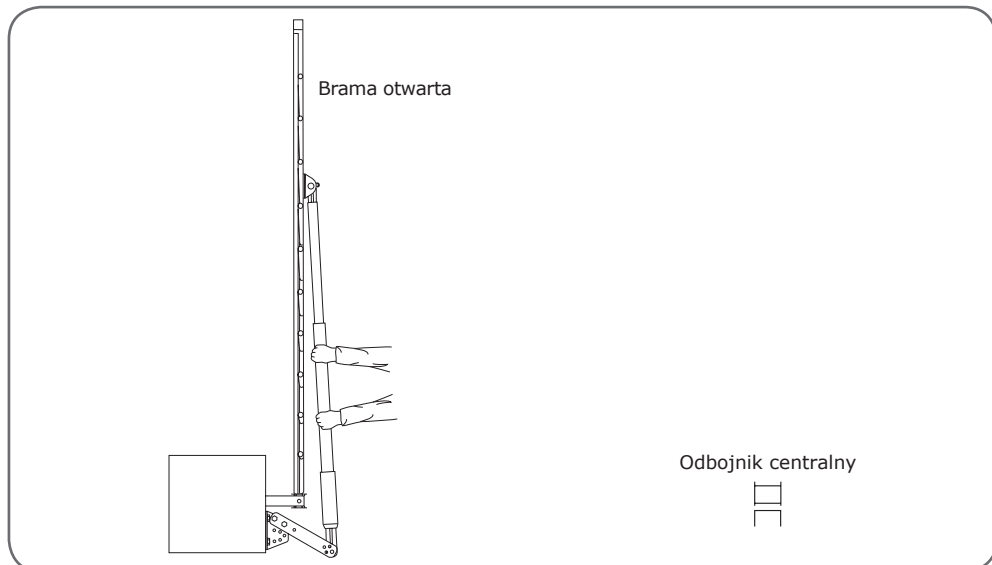
### Umiejscowienie siłownika na skrzydle bramy

- Wysunąć trzpień siłownika poprzez odkręcenie go do końca, a następnie wkręcić go o ok. 2 cm pamiętając przy tym, by wspornik mocujący znajdował się otworami równoległe do bramy.





- Otwórz bramę przykładając siłownik ze wspornikiem do miejsca mocowania upewniając się, że siłownik jest w pozycji poziomej. Następnie zaznacz położenie dwóch otworów wiertniczych w bramie.



Kiedy otwory zostaną wywiercone zdemontuj wspornik siłownika odpinając go od siłownika a następnie przymocuj go do bramy.

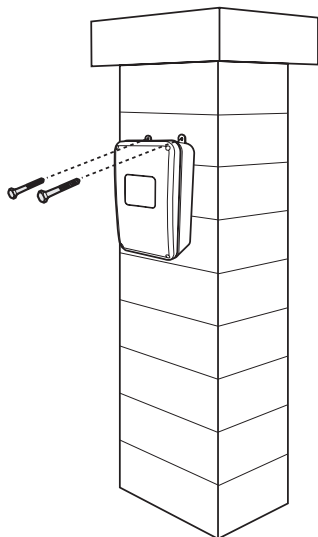
- Zamontuj siłownik do wsporników.

### 3 - UMIEJSCOWIENIE PUSZKI STERUJĄCEJ

Skrzynka sterująca powinna być umocowana na słupku, do którego dochodzi zasilanie 230Vac.

- W celu prawidłowego funkcjonowania automatu, długość przewodu pomiędzy skrzynką elektroniczną a siłownikiem nie może przekroczyć 8 metrów. Stąd też skrzynka powinna być umiejscowiona w taki sposób, żeby znajdowała się maksymalnie 6 metrów od każdego z siłowników.
- Przymocuj skrzynkę sterującą w określonym miejscu, jak pokazano poniżej.

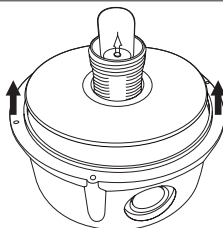
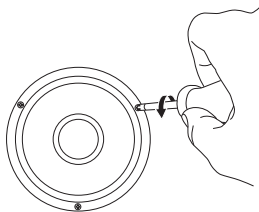
## C - MONTAŻ

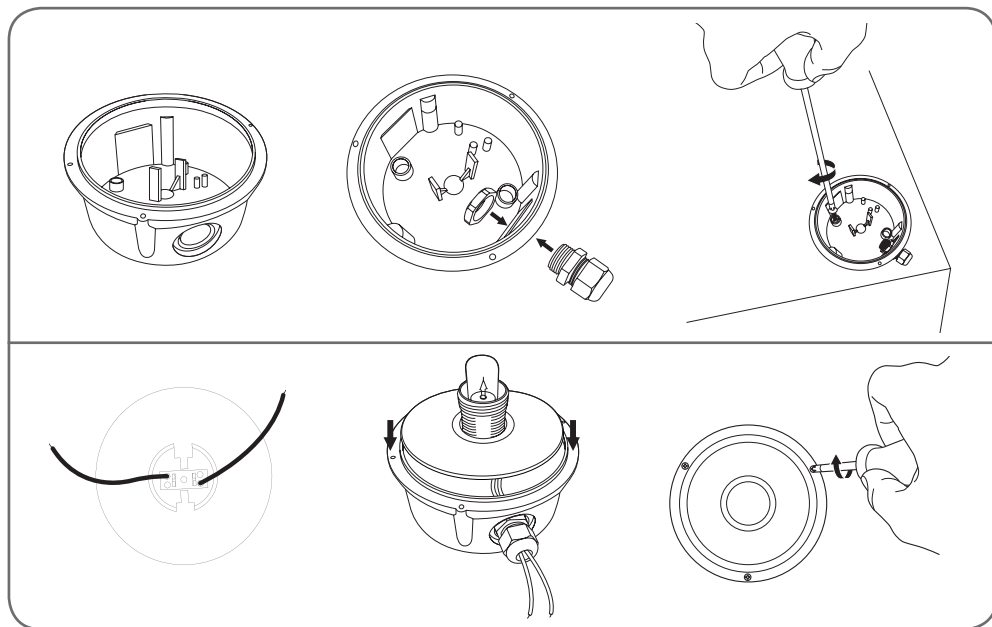


### 4 - UMIEJSCOWIENIE LAMPY OSTRZEGAWCZEJ

Lampa ostrzegawcza powinna być zamontowana w górnej części słupka, na którym jest umocowana skrzynka sterująca, i powinna być widoczna zarówno z zewnątrz, jak i wewnątrz .

- Otwórz lampę rozkręcając ją. Za pomocą śrubokręta usuń 3 śruby, które mocują część górną lampy.
- Otwórz otwór na dławicy łamiąc plastikową część najcieńszą , a następnie zamocować dławik w otwór utworzony.
- Umieść bazę lampy na słupku.
- Podłącz kabel o odpowiedniej długości i o przekroju przynajmniej 0,5mm<sup>2</sup> prowadząc go przez dławik
- Nałóż górną część lampy, następnie wkręć 3 śruby.

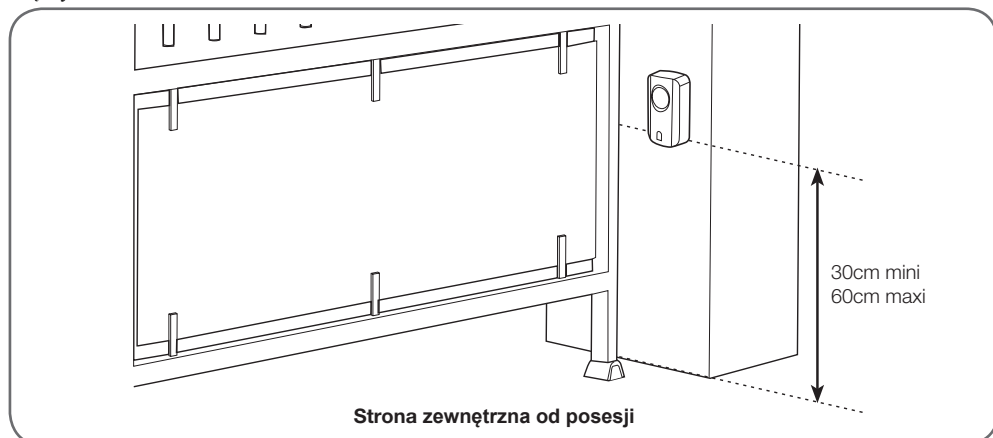




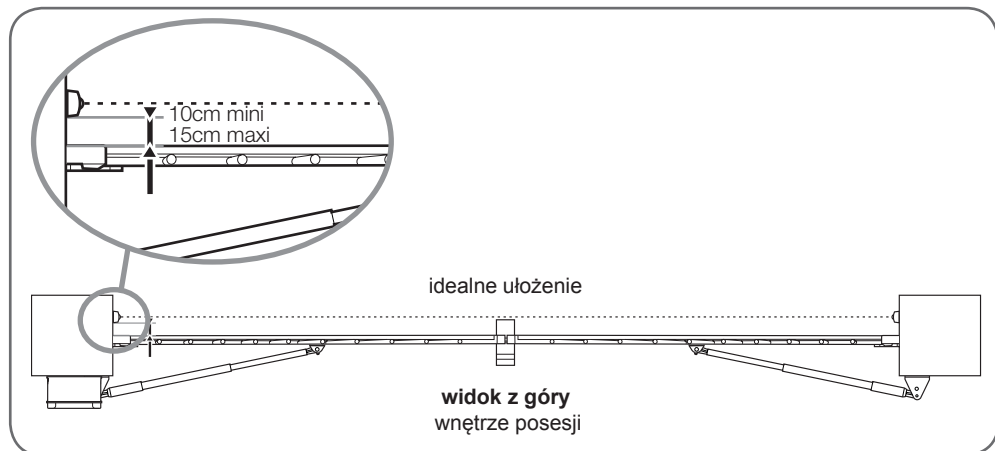
## 5 - UMIEJSCOWIENIE FOTOKOMÓREK W PRZYPADKU OTWIERANIA DO WNĘTRZA POSESJI

### 1 para fotokomórek

- Fotokomórki muszą być idealnie dopasowane i równoległe.
- Odbiornik fotokomórki (RX jest umieszczony z tyłu) musi być zainstalowany na tej samej stronie bramy co elektroniczna skrzynka.
- Powierzchnia słupków, gdzie będą umieszczone fotokomórki musi być idealnie płaska w celu właściwego dostosowania wiązki podczerwieni fotokomórek.
- Fotokomórki muszą być umieszczone dokładnie na tej samej wysokości od podłoża i wysokość ta musi być między 30 a 60 cm.



## C - MONTAŻ

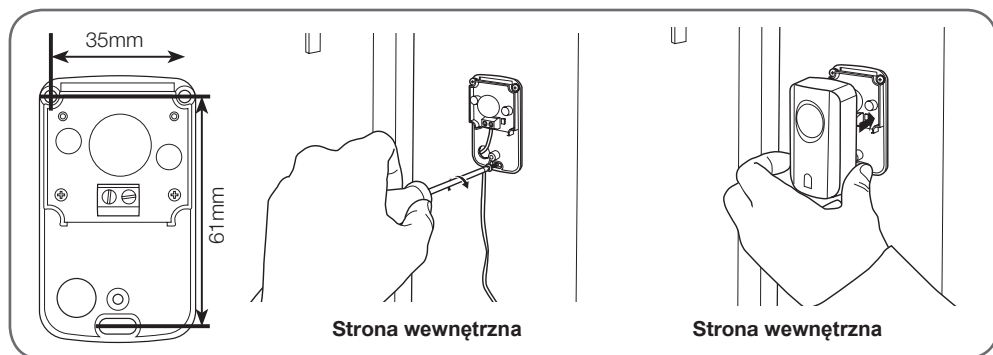
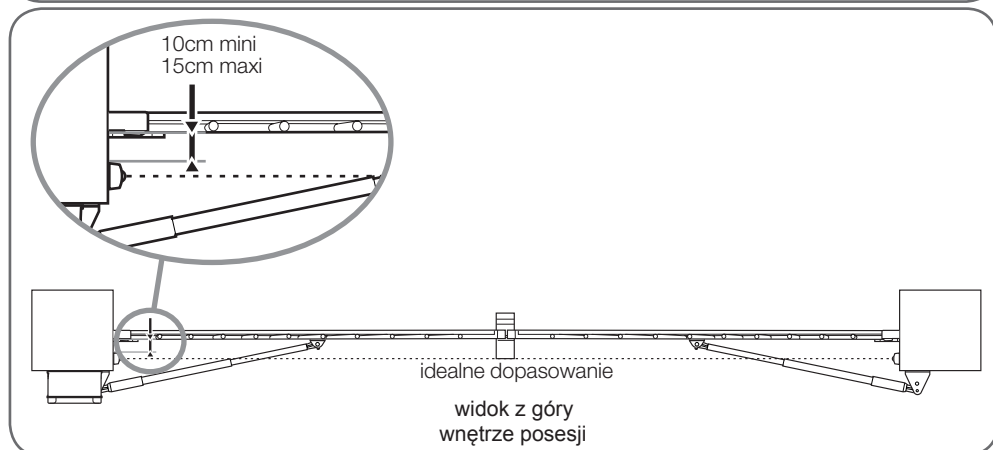
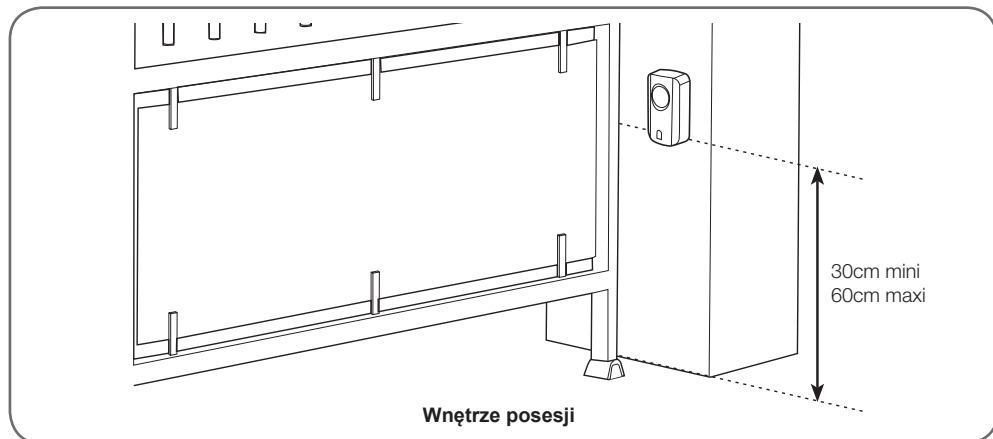


### 5.1 - UMIEJSCOWIENIE FOTOKOMÓREK W PRZYPADKU OTWIERANIA NA ZEWNĄTRZ POSESJI

#### 1 para fotokomórek

- Fotokomórki muszą być idealnie dopasowane i równoległe.
- Odbiornik fotokomórki (RX jest umieszczony z tyłu) musi być zainstalowany na tej samej stronie bramy co elektroniczna skrzynka.
- Powierzchnia słupków, gdzie będą umieszczone fotokomórki musi być idealnie płaska w celu właściwego dostosowania wiązki podczerwieni fotokomórek.
- Fotokomórki muszą być umieszczone dokładnie na tej samej wysokości od podłoża i wysokość ta musi być między 30 a 60 cm.

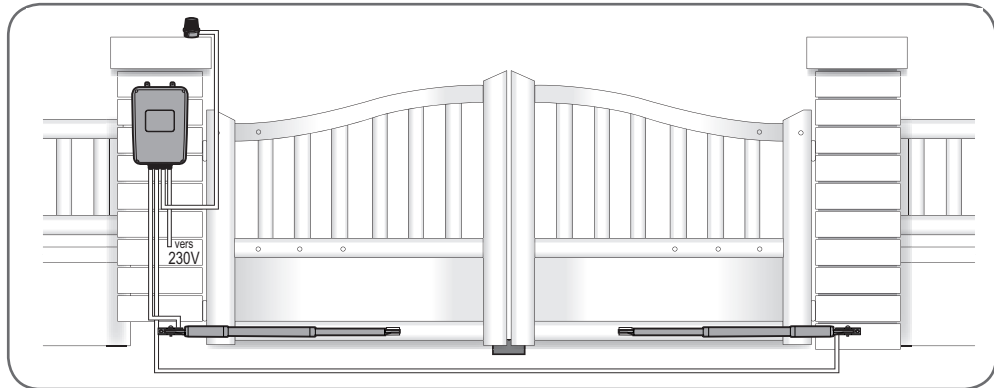




## C - MONTAŻ

### 6 - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

- Wszystkie połączenia muszą być wykonane zgodnie z normą NFC 15-100.
- Przewód powinien być poprowadzony na głębokości 80cm a miejsce jego położenia odpowiednio oznaczone. W przeciwnym wypadku zaleca się zastosować osłonę przewodu.



#### Zasady bezpieczeństwa

- Wszystkie połączenia elektryczne powinny być wykonywane przy odłączonym zasilaniu.
- Połączenia elektryczne do sieci 230V powinny być wykonywane przez osoby przeszkolone z odpowiednimi uprawnieniami.
- Jest rzeczą istotną i obowiązkową, aby przewód zasilający doprowadzony do puszek przechodził przez przepust kablowy (dławik),

## 6.1 - ZASILANIE

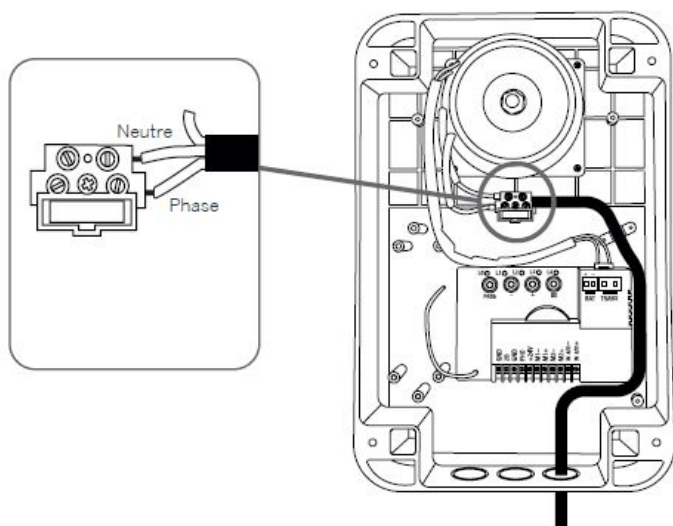
- Obowiązkowe jest użycie dławika do przeprowadzenia i podłączenia przewodu zasilającego 230V do skrzynki elektronicznej.

### Ważne uwagi :

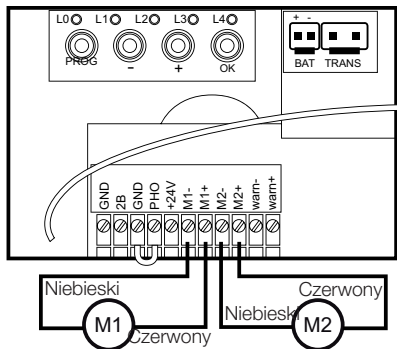
Używana linia elektryczna powinna :

- być zarezerwowana wyłącznie do zasilania automatu bramy
- być chroniona przez bezpiecznik (6A min, 16A max) i inne urządzenie (30 m A).
- być zgodną z obowiązującymi normami bezpieczeństwa
- kabel zasilający 230V powinien być typu HO5RN-F.

Połącz przewód zasilający 230V do zacisków, upewniając się, że są dobrze przymocowane. Po podłączeniu dokręć dławik, aby zabezpieczyć przewód przed rozerwaniem /wyrwaniem.



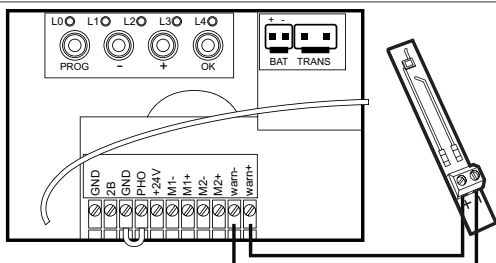
## C - INSTALACJA



Silownik, który ma się otwierać jako pierwszy należy podłączyć do wyjścia M1 płyty elektronicznej.

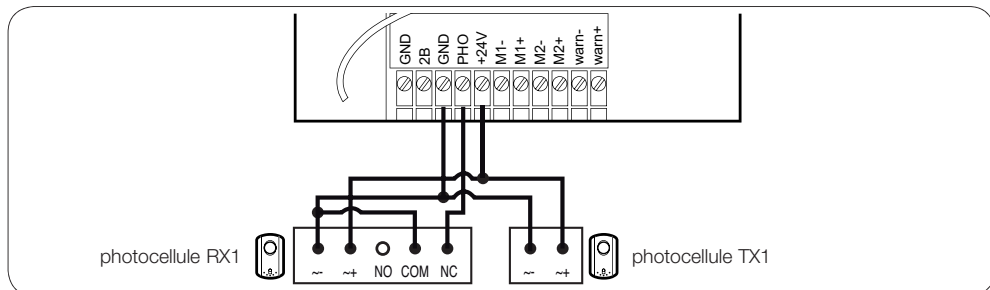
### 5.3 - LAMPKA OSTRZEGAWCZA

- Podłącz lampę ostrzegawczą zgodnie ze schematem przedstawionym poniżej.
- Użyj przewodu o przekroju minimum 2x0,5mm<sup>2</sup>.
- Zwróć uwagę na biegunowość połączenia.

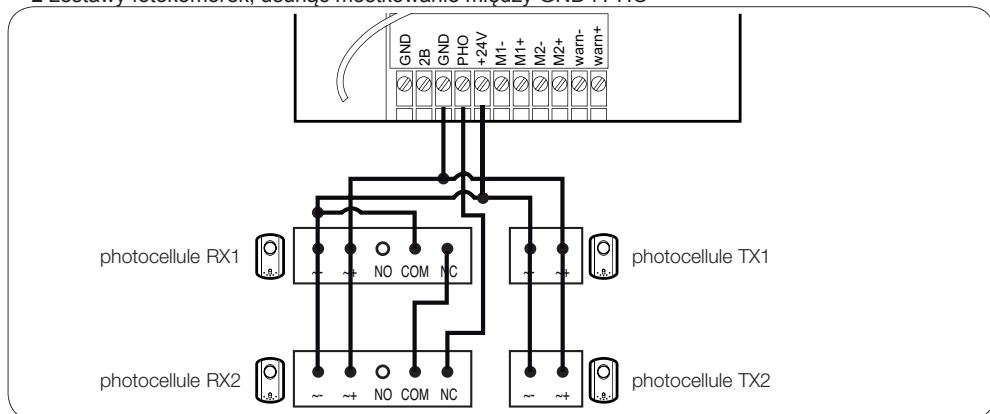


## 5.4 - FOTOKOMÓRKI (OPCJA)

- Jeśli nie ma fotokomórek, pozostaw most między GND i PHO.
- Zestaw fotokomórek, usuń mostkowanie między GND i PHO.



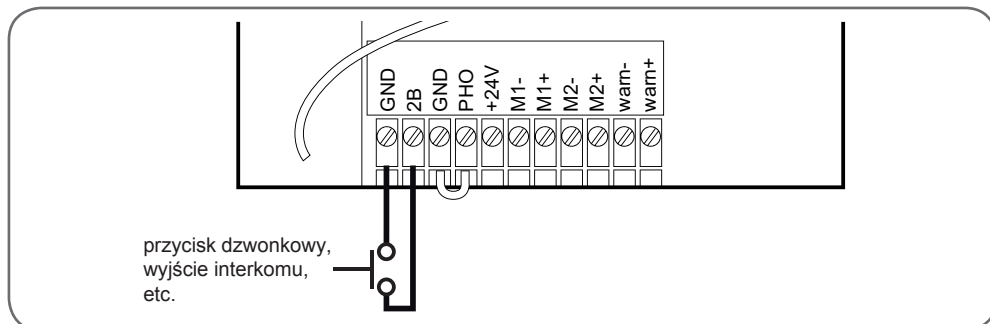
- 2 zestawy fotokomórek, usunąć mostkowanie między GND i PHO



## 5.5 - URZĄDZENIA STERUJĄCE (OPCJA)

**UWAGA:**

Urządzenia sterujące należy podłączyć do portów normalnie otwartych.



## C - INSTALACJA

### 5.6 - BATERIA ZASILANIA AWARYJNEGO (OPCJA)

---

Możliwe jest podłączenie akumulatora zapasowego do wykonywania manewrów w przypadku awarii zasilania.

- Rodzaj akumulatora: NiMH
- Zasilanie akumulatora: 24V
- Konfiguracja: 20xAA / 800mAh

- Po podłączeniu akumulatora będzie on ładowany przez maksymalnie 48 godzin.

### 5.7 - SOLARNY ZESTAW ZASILAJĄCY (OPCJA RÉF. 114373)

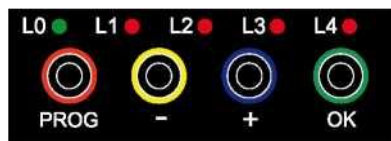
---

Zestaw solarny 24V podłącza się do tego samego złącza, co akumulator zapasowy. Nie można zainstalować zestawu baterii słonecznych (który ma już baterię) i jednocześnie podłączony akumulator zapasowy. Informacje na temat instalacji znajdują się w instrukcji obsługi zestawu solarnego.

Gdy podłączony jest zestaw energii słonecznej, jeśli przycisk "OK" na płycie zostanie wciśnięty, liczba czerwonych diod świeci się na poziomie ładowania akumulatora

## 1 - MENU USTAWIĘĆ

### Diody



**L0** = zielona dioda LED nie świeci się, kiedy karta jest w trybie czuwania.

**L1 do L4** = czerwone diody LED do wyświetlania informacji dotyczących ustawień, zdarzeń (lub błędów) lub stanu baterii.

### Przyciski

**PROG** = wejście lub wyjście z menu ustawień.

„-” / „+” = wybór elementu z menu, ustawienie wartości, nawigacja po rejestrze zdarzeń.

**OK** = wejście do podmenu, zatwierdzenie ustawień, wizualizacja napięcia baterii lub rejestru zdarzeń, wejście do trybu ręcznego sterowania.

### Ważne uwagi:

- Przycisk można przycisnąć krótko (pojedyncze wciśnięcie) lub długo (przez 3 sekundy). Następnie, np. gdy pojawi się polecenie „**naciśnij przycisk PROG**”, należy wykonać krótkie (pojedyncze) wciśnięcie przycisku, natomiast w przypadku polecenia „**Wciśnij przycisk PROG na 3s**” lub „**PROG 3s**”, należy przytrzymać przycisk nieco dłużej.
- Następne etapy obsługi przycisków są opisywane od etapu **MENU 0**. Jest to menu, które pojawia się zaraz po uruchomieniu bramy, np. zaraz po tym, gdy brama wykona jakiś ruch (przed przejściem w tryb czuwania) lub kiedy karta jest w trybie czuwania (gdy zielona dioda LED L0 jest zgaszona).
- By upewnić się, że znajdujesz się w **MENU 0**, naciśnij 2 lub 3 razy na **PROG**, tylko zielona dioda LED powinna być zapalona.

Jeżeli żaden przycisk nie zostanie użyty w ciągu 15 sekund, system wróci automatycznie do MENU 0.

## 2 – PROSTE USTAWIENIA (MENU 1)

### 2.1 – STRUKTURA MENU

Po uruchomieniu wszystkie diody LED

z wyjątkiem zielonej będą zgaszone.

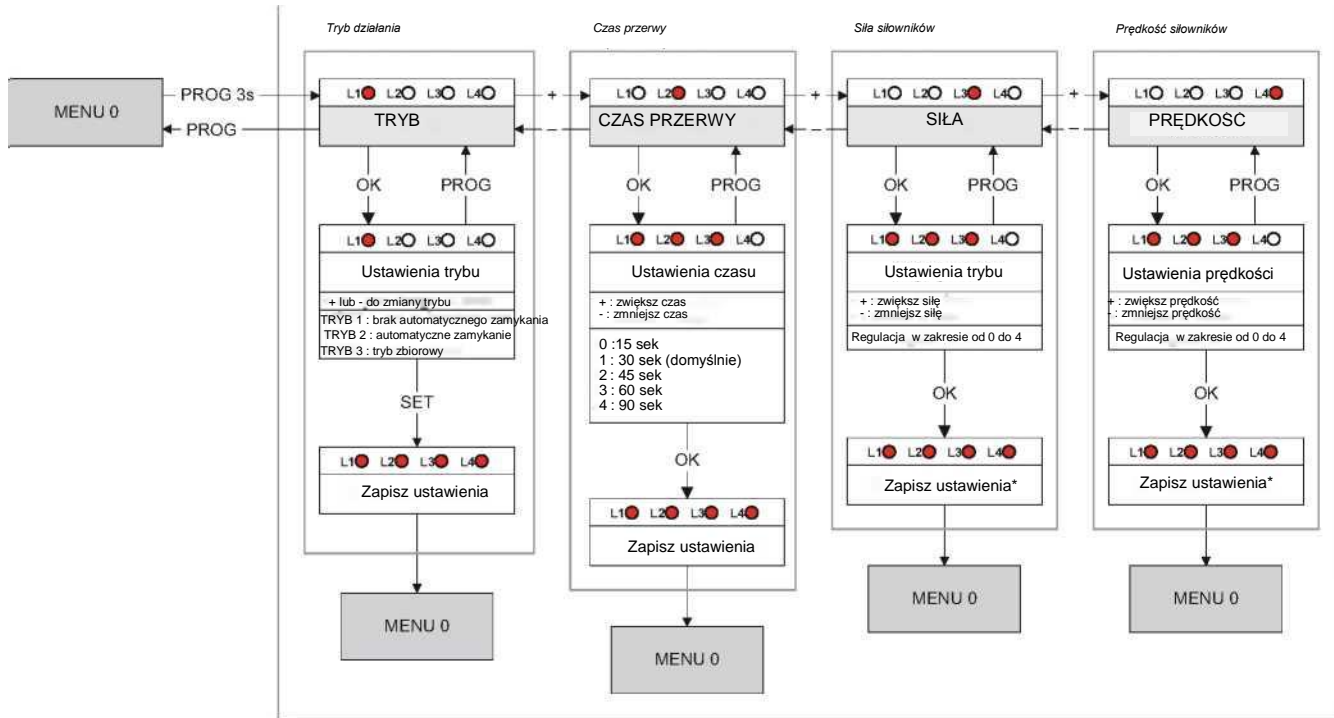
- Jeśli zielona dioda LED jest zgaszona, oznacza to, że karta jest w trybie czuwania. Naciśnij więc raz (krótkie wciśnięcie) przycisk **PROG**, by wyjść z trybu czuwania i, jeśli nic się nie zapaliło, upewnij się, że zasilanie jest właściwie podłączone.
- Jeśli świecą się czerwone diody LED, uruchomił się kod błędu, sięgnij do tabeli z kodami błędów, by poprawnie zinterpretować jego znaczenie. (Jeśli karta była włączona wcześniej, pojawi się ostatni kod błędu, nie oznacza to więc, że z kartą jest jakiś problem).
- By zakończyć wyświetlanie kodu błędu, naciśnij jeden raz (krótkie wciśnięcie) **PROG**.

**Żeby wejść do menu ustawień (MENU 1) należy wcisnąć PROG na 3 sekundy, zapali się wówczas LED L1.**

- Wybrano element menu numer 1, wyboru innego elementu menu można dokonać za pomocą przycisków „+” i „-”. W efekcie zapali się czerwona dioda LED odpowiadająca temu elementowi.
- Po wybraniu danego elementu menu, naciśnij OK, by sprawdzić i zmodyfikować odpowiadające mu ustawienia. Spójrz na schemat zamieszczony poniżej. Przycisków „+” i „-” używa się do zmiany ustawień, przycisk **OK** służy do ich zatwierdzenia. Jeśli nie chcesz zmieniać ustawień, możesz opuścić menu, naciskając kilka razy **PROG** (aż zgasną wszystkie diody LED poza zieloną).

Kompletna struktura menu od poziomu 1 została przedstawiona na poniższym schemacie. Strzałki z nazwami jednego z czterech przycisków oznaczają wciśnięcie tego przycisku (krótkie lub długie, gdy dopisano 3s).

## MENU DO PROSTYCH USTAWIENÍ (MENU 1)



\* ta modyfikacja wymaga powrotu automatycznej nauki



## 2.2 – PROCEDURA WYRÓWNYWANIA FOTOKOMÓREK

Elektroniczna karta mechanizmu przechodzi w tryb czuwania po upływie 1 minuty, jeśli nie podjęto żadnej czynności.

W trybie czuwania fotokomórki nie są zasilane.

- By wydłużyć czas pracy, naciśnij jeden z przycisków. Gdy fotokomórki są zasilane, wewnątrz każdej świeci się czerwona lampka. Kiedy fotokomórki nie są wyrównane, zapala się druga lampka w fotokomórcie RX. Kiedy fotokomórki są wyrównane, tylko jedna czerwona lampka zapala się w fotokomórcie RX.
- Przyłóż dłoń, by zakryć wiązkę podczerwieni, druga lampka się zapali, potem zgaśnie. Usłyszysz kliknięcie sygnalizujące zmianę stanu.

## 2.3 – TRYB DZIAŁANIA

Automatyka do bramy posiada trzy tryby działania.

### Tryb pół-automatyczny (tryb 1) (domyślny)

- Brama zamknięta -> jedno naciśnięcie na sterowniku otwiera bramę.
  - Brama otwarta -> jedno naciśnięcie na sterowniku zamyka bramę.
- Gdy brama jest w ruchu, można ją zatrzymać, wydając komendę (Brama lub Pieszy).
- Po ponownym naciśnięciu przycisku brama poruszy się w przeciwnym kierunku.

### Tryb automatycznego zamykania (tryb 2)

- Brama zamknięta: jedno naciśnięcie na sterowniku otwiera bramę, pozostanie ona otwarta przez pewien czas (czas ten można regulować, patrz: „Czas przerwy”), później automatycznie się zamyka.
- Podczas przerwy można anulować automatyczne zamykanie, wydając komendę (Brama lub Pieszy). Brama pozostanie otwarta. By ją zamknąć, należy nacisnąć przycisk na sterowniku.
- Gdy brama jest w ruchu, można ją zatrzymać, wydając komendę (Brama lub Pieszy).

### Tryb zbiorczy (tryb 3)

Ten tryb jest używany w przypadku bram zapewniających wspólny dostęp.

- Brama zamknięta: jedno naciśnięcie na sterowniku otwiera bramę, pozostaje ona otwarta

### W odróżnieniu od trybu automatycznego zamykania:

- Jeśli naciśniesz przycisk na sterowniku podczas otwierania, nie nastąpi reakcja.
- Jeśli naciśniesz przycisk sterowniku, gdy brama ma ustanowiony czas przerwy, automatyczne zamykanie nie zostanie anulowane, a zamiast tego odliczanie czasu przerwy rozpocznie się od początku.
- Jeśli naciśniesz przycisk podczas zamykania, brama się zatrzyma i otworzy z powrotem, po czym rozpocznie się odliczanie czasu do automatycznego zamknięcia.
- **Sterować można jedynie całą bramą, więc komenda „Pieszy” nie ma zastosowania.**

### By wybrać tryb działania, należy ustawić wartość od 1 do 3 według następującej procedury:

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Naciśnij na **OK**, liczba zapalonych diod LED wskazuje już ustawiony tryb działania (domyślnie jest to tryb 1). By zmienić tryb działania, użyj przycisków „-” i „+”, następnie zatwierdź swój wybór przyciskiem **OK**, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzaniu operacji

**Uwaga:** wskazana jest instalacja fotokomórek, by zabezpieczyć przejście podczas automatycznego zamykania.

## 2.4 - CZAS PRZERWY

Czas przerwy oznacza czas, w którym brama pozostaje otwarta, zanim zostanie automatycznie zamknięta (jeśli włączono tryb automatycznego zamykania).

**By ustawić tę wartość, postępuj zgodnie z następującą procedurą:**

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- naciśnij „+” jeden raz, L2 zapali się zamiast L1.
- Naciśnij **OK**, liczba zapalonych czerwonych diod LED będzie oznaczać ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „-” i „+”, by zmienić tę wartość (patrz: tabela poniżej).
- Naciśnij **OK**, by zatwierdzić wybraną wartość, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzaniu operacji.

Zakres czasu, który można ustawić, wynosi od 15 do 90 sekund. Domyślnie wynosi on 15 sekund.

L1 ○ L2 ○ L3 ○ L4 ○	15 s
L1 ● L2 ○ L3 ○ L4 ○	30 s
L1 ● L2 ● L3 ○ L4 ○	45 s
L1 ● L2 ● L3 ● L4 ○	60 s
L1 ● L2 ● L3 ● L4 ●	90 s

### 2.5 - SIŁA SIŁOWNIKÓW

System kontroluje moc siłowników, wykrywając maksymalną siłę, które są one w stanie zaabsorbować. Oznacza to, że jeśli jakaś przeszkoda mocno napiera na skrzydło bramy i pobór mocy siłownika przekracza graniczną wartość, brama się zatrzymuje. W większości przypadków nie trzeba zmieniać tych ustawień.

Zakres siły, którą można ustawić, wynosi od 0 do 4. Domyślnie ustawiona jest na poziom 3.

Niemniej jednak, jeśli mamy do czynienia z pełną bramą, a siła nie jest wystarczająca, silny podmuch wiatru może spowodować zatrzymanie jednego lub obu skrzydeł.

- W takim przypadku należy podnieść siłę do poziomu 4.
- Z drugiej strony, jeśli brama ma raczej słabą strukturę i nie posiada osłon wiatrowych, należy zmniejszyć siłę.

#### Uwaga:

By spełnić wymagania wynikające z normy 12453, niezbędna może się okazać zmiana siły siłowników.

#### By ustawić siłę, postępuj zgodnie z poniższą procedurą

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Naciśnij „+” 2 razy, L3 zapali się zamiast L1.
- Naciśnij **OK**, liczba zapalonych diod LED będzie oznaczać ustawioną wartość siły.
- Użyj przycisków „-” i „+”, by zmienić siłę i zatwierdzić swój wybór za pomocą przycisku **OK**. Wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.

**UWAGA: jeśli zmieniono ustawienia siły, należy rozpocząć automatyczną naukę od początku.**

### 2.6 - PRĘDKOŚĆ

Prędkość można regulować w zakresie od 0 do 4. Domyślna wartość to 4.

Jeśli brama działa zbyt szybko, należy zmniejszyć prędkość.

#### By ustawić prędkość, postępuj zgodnie z poniższą procedurą

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Naciśnij „+” 3 razy, L4 zapali się zamiast L1.
- Naciśnij **OK**, liczba zapalonych diod LED będzie oznaczać ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „-” i „+”, by zmienić tę wartość.
- Naciśnij **OK**, by zatwierdzić wybraną wartość, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.

**UWAGA: jeśli zmieniono ustawienia prędkości, należy rozpocząć automatyczną naukę od początku**

### 2.7 - AUTOMATYCZNA NAUKA

#### Rola automatycznej nauki

By umożliwić karcie zapamiętanie ustawień podłączonych siłowników i ruchu skrzydeł bramy, należy rozpocząć automatyczną naukę.

Ponadto, jeśli któreś z ustawień zostało zmienione (siła, prędkość), należy rozpocząć automatyczną naukę od początku.

#### WAŻNE:

- Skrzydła powinny być wyposażone w przymocowane do gruntu ograniczniki w pozycji końcowej zamykania (ogranicznik środkowy) i w pozycji końcowej otwierania (ograniczniki boczne). Podczas automatycznej nauki nie należy ich przestawiać ani też usuwać ich po jej zakończeniu. Jeśli ograniczniki nie są dobrze przymocowane do gruntu, może to spowodować, że automatyczna nauka nie będzie przebiegać poprawnie.

Skrzydła mogą się znajdować w dowolnej pozycji (otwarte, zamknięte, pół-otwarte) przed rozpoczęciem automatycznej nauki

#### BEZPIECZEŃSTWO

Upewnij się, że nikt nie znajduje się w zasięgu bramy ani w czasie jej uruchamiania, ani w trakcie działania.

**D - URUCHOMIENIE**

*normalnego użytkowania i które można zidentyfikować w ten sam sposób poprzez poszczególne kombinacje zapalonych/zgaszonych/migoczących diod LED. (Patrz : str. 47)*

**Rozpoczęcie automatycznej nauki**

- Upewnij się, że nie jesteś w menu PROG, naciskając 3 razy pod rząd na PROG.
- Wciśnij „+” na 3 sekundy.

Automatyczną naukę możesz przerwać w dowolnym momencie, wciskając OK.

**Przebieg automatycznej nauki**

- Lampa ostrzegawcza emituje błyski.
- **Faza 0:** Zmiana pozycji względem środkowego ogranicznika, skrzydło M2 zamyka się aż do środkowego ogranicznika, skrzydło M1 zamyka się aż do środkowego ogranicznika.
- **Faza 1:** Wykrycie ograniczników bocznych  
Skrzydło M1 otwiera się aż do ogranicznika bocznego. Skrzydło M2 otwiera się aż do ogranicznika bocznego.
- **Faza 2:** Wykrywanie sposobu ruchu  
Skrzydło M2 zamyka się aż do ogranicznika środkowego, skrzydło M1 zamyka się aż do ogranicznika środkowego.
- **Faza 3:** nauka otwierania-zamykania  
Skrzydło M1 zaczyna się otwierać, stopniowo przyspieszając  
Skrzydło M2 zaczyna się otwierać, stopniowo przyspieszając, 2,5 sekundy (lub więcej w zależności od ustawień, patrz MENU 3) po M1.  
Skrzydła docierają do bocznych ograniczników. Skrzydło M2 zaczyna się zamykać, stopniowo przyspieszając.  
Skrzydło M1 zaczyna się zamykać, stopniowo przyspieszając.  
Skrzydła docierają do środkowego ogranicznika (w odstępie 2,5 sekundy lub więcej w zależności od ustawień, patrz: MENU 3).

**Błąd podczas automatycznej nauki**

Jeśli automatyczna nauka nie zadziała w sposób opisany powyżej i nastąpi przedwczesne zatrzymanie (przestanie działać siłownik lub lampa ostrzegawcza), niektóre diody LED będą zapalone lub migoczące, inne z kolei będą zgaszone. Zapalone diody LED sygnalizują kod błędu, który pozwoli monterowi zidentyfikować problem.

Poniżej znajduje się tabela kodów błędów związanych z automatyczną nauką:

- : dioda LED **zgaszona**
- : dioda LED **zapalona**
- ◐ : dioda LED **migocząca**

**Uwaga: nie mylić kodów błędów związanych z automatyczną nauką z kodami błędów związanymi z rejestrem zdarzeń, które mogą wystąpić w trakcie**

LED				Opis
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ●	W fazie 0 skrzydło M1 nie natrafiło na ogranicznik po upływie 60 sekund w trakcie zamykania; za słabe sprzęgło lub za mały przekrój kabla.
L1 ○	L2 ●	L3 ○	L4 ○	W fazie 0 skrzydło M2 nie natrafiło na ogranicznik po upływie 60 sekund w trakcie zamykania; za słabe sprzęgło lub za mały przekrój kabla.
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	W fazie 0 siłownik M1 nie został wykryty (nie jest podłączony lub został źle podłączony)
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ○	W fazie 0 siłownik M2 nie został wykryty (nie jest podłączony lub został źle podłączony)
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ●	W fazie 0 siłownik M1 znalazł ogranicznik w mniej niż 3 sek, zmniejszyć prędkość.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ○	W fazie 0 siłownik M2 znalazł ogranicznik w mniej niż 3 sek, zmniejszyć prędkość.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ●	W fazie 1 skrzydło M1 nie natknęło się na ogranicznik po upływie 60 sek lub za mały przekrój kabla.
L1 ●	L2 ●	L3 ○	L4 ○	W fazie 1 skrzydło M2 nie natknęło się na ogranicznik po upływie 60 sek lub za mały przekrój kabla.
L1 ●	L2 ●	L3 ○	L4 ●	W fazie 1 siłownik M1 nie został wykryty (nieprawidłowe podłączenie, problem z kartą elektroniczną). Sprawdzić podłączenie siłownika.
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ○	W fazie 1 siłownik M2 nie został wykryty (nieprawidłowe podłączenie, problem z kartą elektroniczną). Sprawdzić podłączenie siłownika.

LED				Opis
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	W fazie1 (otwieranie), M1 nie zostało rozpoznane. <b>Uwaga 1.</b>
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ○	W fazie 1 (otwieranie), M2 nie zostało rozpoznane. <b>Uwaga 1.</b>
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ●	W fazie 2 (zamykanie), M1 nie zostało rozpoznane. <b>Uwaga 2.</b>
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ○	W fazie 2 (zamykanie), M2 nie zostało rozpoznane. <b>Uwaga 2.</b>
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ●	Automatyczna nauka została przerwana przez użytkownika.

### Uwaga 1: wiele możliwych przyczyn:

- Siłownik nie został rozpoznany jako kompatybilny z kartą elektroniczną.
- Usterka siłownika
- Przekrój kabla siłownika jest zbyt mały
- Podmuch wiatru uniemożliwił systemowi rozpoznanie siłownika.

➔ Rozpocznij automatyczną naukę od początku i, jeśli wiatr jest zbyt silny, pomóż otworzyć skrzydło na początku fazy 2.

### Uwaga 2: wiele możliwych przyczyn:

- Siłownik nie został rozpoznany jako kompatybilny z kartą elektroniczną.
- Usterka siłownika
- Przekrój kabla siłownika jest zbyt mały.

➔ Rozpocznij automatyczną naukę od początku.

## 2.8 – PROGRAMOWANIE PILOTÓW

Możliwe jest zdalne otwieranie dwóch skrzydeł (brama) lub jednego (przejście piesze).

Można ustalić, który przycisk na pilocie będzie służył do sterowania oboma skrzydłami, a który tylko jednym.

### 2.8.1 - PROGRAMOWANIE PRZEZ KARTĘ

#### Uwaga:

Po zaprogramowaniu pilota można korzystać z funkcji „kopia” umożliwiającej zaprogramowanie dodatkowych pilotów bez dotykania karty elektronicznej,

ale tylko za pomocą pilota, który został już wcześniej zaprogramowany (przydaje się to w przypadku, gdy chcemy zaprogramować dodatkowe piloty bez otwierania elektronicznej skrzynki sterującej).

### Programowanie przycisku dla komendy OTWIERANIE BRAMY

- Wciśnij „-” na 3 sekundy, zapali się L1.
- Naciśnij **OK**, L1 i L4 będą się zapalać na przemian.
- W ciągu następnych 10 sekund, naciśnij przycisk na pilocie, który ma zostać zapamiętany.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED zapalą się w ciągu jednej sekundy = zapamiętywanie przebiegło pomyślnie.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED zamigoczą 3 razy = system przekroczył czas oczekiwania wynoszący 10 sekund i nie otrzymał żadnej informacji. Rozpocznij programowanie od początku.

### Programowanie przycisku dla komendy OTWIERANIE PRZEJŚCIA PIESZEGO

- Wciśnij „-” na 3 sekundy, zapali się L1.
- Naciśnij „+”, L1 zgaśnie, L2 się zapali.
- Naciśnij **OK**, L1 i L4 będą się zapalać na przemian.
- W ciągu następnych 10 sekund, naciśnij przycisk na pilocie, który ma zostać zapamiętany.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED zapalą się w ciągu jednej sekundy = zapamiętywanie przebiegło pomyślnie.
- Jeśli wszystkie czerwone diody LED zamigoczą 3 razy = system przekroczył czas oczekiwania wynoszący 10 sekund i nie otrzymał żadnej informacji. Rozpocznij programowanie od początku.

## 2.8.2 - PROGRAMOWANIE PRZEZ KOPIOWANIE

### W przypadku każdego nowego pilota postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

- **Staż blisko lewego siłownika.**
- Przyciśnij równocześnie dwa przyciski na dole już zaprogramowanego pilota aż do momentu, gdy lampa ostrzegawcza się zapali (około 6 sekund).
- Naciśnij dowolny przycisk na nowym pilocie, lampa ostrzegawcza zamiga 3 razy, później zgaśnie.

Nowy pilot został zaprogramowany (przyciski będą miały takie same funkcje jak te w oryginalnym pilocie).

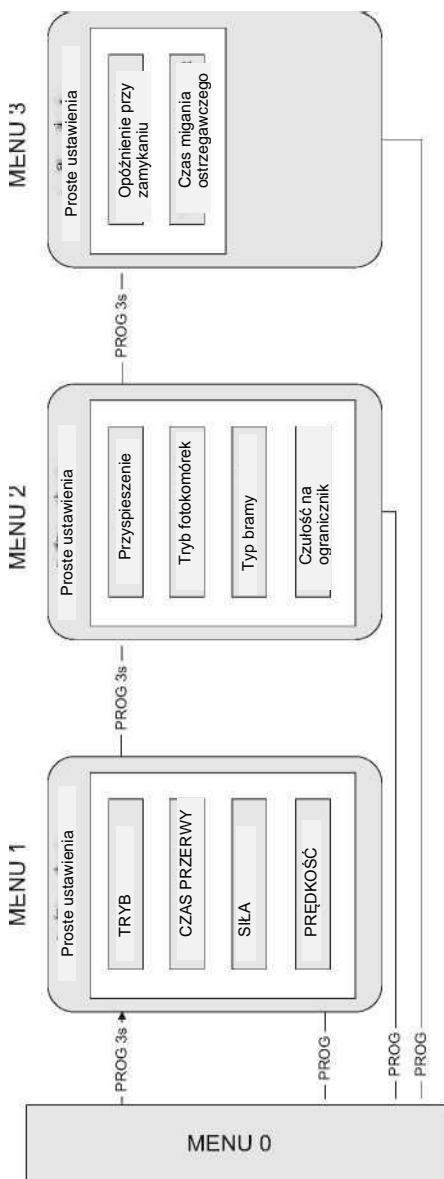
### 2.8.3 - KASOWANIE Z PAMIĘCI PILOTÓW

By wykasować pamięć pilotów, postępuj zgodnie z następującą procedurą:

- Wciśnij „-” na 3 sekundy, zapali się L1.
- Naciśnij „+” 2 razy, L1 zgaśnie, L3 się zapali.
- Naciśnij **OK**, zapalą się 4 czerwone diody LED.
- Wciśnij **OK** na 3 sekundy, wszystkie diody LED zgasną i zapalą się przy zatwierdzeniu operacji.

### 3 - USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

W przypadku problemów lub szczególnych warunków użytkowania karty elektronicznej może się okazać, że niezbędna jest zmiana ustawień. Istnieją więc dwa dodatkowe menu służące do zmiany podstawowych ustawień.

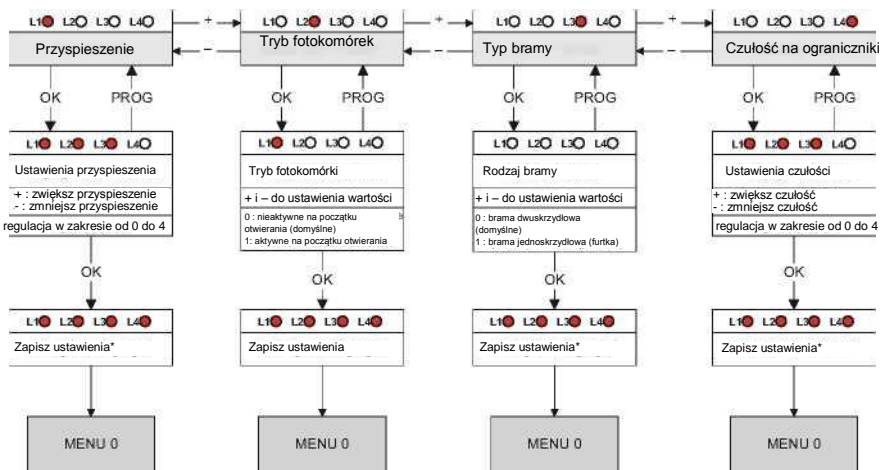


### 3.1 - dostęp do ustawień zaawansowanych (menu 2 i 3)

By wejść do menu 2 i 3, postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

- Przyciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 zamigocze 1 raz, L1 się zapali. Jesteś w **menu 1**.  
(proste ustawienia).
- Przyciśnij **PROG** jeszcze raz na 3 sekundy, L0 zamigocze 2 razy, L1 się zapali. Jesteś w **menu 2** (ustawienia zaawansowane).
- Przyciśnij **PROG** jeszcze raz na 3 sekundy, L0 zamigocze 3 razy, L1 się zapali. Jesteś w **menu 3** (ustawienia zaawansowane).

### 3.2 - MENU USTAWIEN ZAAWANSOWANYCH (MENU 2)



\* ta modyfikacja wymaga powtórzenia automatycznej nauki.

### 3.2.1 - PRZYSPIESZENIE

Przyspieszenie przy uruchamianiu skrzydeł można zmienić w zakresie od 0 do 4. Im wyższa jest ta wartość, tym więcej czasu zajmie uruchomienie bramy. Wartość domyślna ustawiona jest na 3, co daje około 4-sekundowy czas uruchomienia. By uruchomienie bramy przebiegało nieco łagodniej, przyspieszenie można zmniejszyć.

By ustawić przyspieszenie, postępuj zgodnie

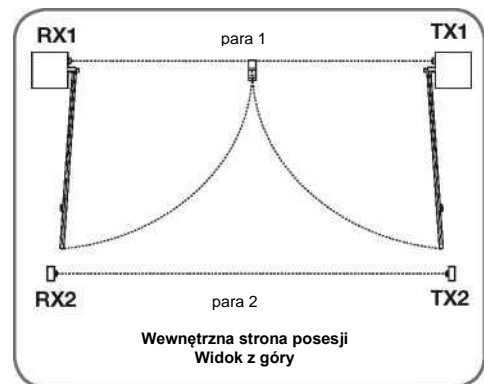
z poniższą procedurą

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 2 razy.
- Naciśnij **OK**, liczba zapalonych diod LED będzie oznaczać ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „-” i „+”, by zmienić tę wartość.
- Naciśnij **OK**, by zatwierdzić wybraną wartość, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.

**UWAGA:** jeśli zmieniono ustawienia przyspieszenia, należy rozpocząć automatyczną naukę od początku.

### 2.4.1 – TRYB FOTOKOMÓRKI

Fotokomórki są aktywne w czasie zamykania skrzydeł, ponieważ znajdują się między słupkami (para 1), by chronić przejście między skrzydłami. Instalacja drugiej pary fotokomórek pozwala całkowicie chronić obszar poruszania się bramy zarówno w czasie zamykania jak i otwierania:



W takim przypadku system powinien sprawdzić, czy emitowana przez niego wiązka podczerwona nie została przerwana przed rozpoczęciem otwierania skrzydeł. Domyślnie fotokomórki testowane są jedynie podczas zamykania.

**By aktywować lub dezaktywować fotokomórki na początku otwierania, postępuj zgodnie z następującą procedurą:**

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 2 razy.
- Naciśnij „+” 1 raz, L2 zapali się zamiast L1.
- Naciśnij **OK**.
- Jeśli L1 jest zgaszona = fotokomórki są dezaktywowane na początku otwierania, naciśnij na „+”, żeby je aktywować, później naciśnij **OK**, żeby potwierdzić, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.
- Jeśli L1 jest zapalona = fotokomórki są aktywowane na początku otwierania, naciśnij na „-” żeby je dezaktywować, później naciśnij **OK**, żeby potwierdzić. Wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.

### 3.2.3 – RODZAJ BRAMY

By karta elektroniczna obsługiwała bramę z jednym skrzydłem, należy zmienić ustawienia. Domyślnie ta wartość jest ustawiona na 0 (tryb brama dwuskrzydłowa).

Poza tym, w trybie furki aktywne jest wyjście siłownika M1 (nie mylić z funkcją przejście dla pieszych).

**By aktywować lub dezaktywować tę funkcję, postępuj według następującej procedury:**

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 2 razy.
- Naciśnij „+” 2 razy, L3 zapali się zamiast L1.
- Naciśnij **OK**.
- Jeśli L1 jest zgaszone = tryb bramy jest aktywowany, naciśnij „+”, by aktywować tryb furki, następnie naciśnij **OK**, żeby zatwierdzić, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.
- Jeśli L1 jest zapalone = tryb furki jest aktywowany, naciśnij „-”, by aktywować tryb bramy, następnie naciśnij **OK**, żeby zatwierdzić, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.

**Jeśli zmieniono ustawienia, należy powtórzyć automatyczną naukę.**

### 3.2.4 – CZUŁOŚĆ NA OGRANICZNIKI

Podczas automatycznej nauki system zapamiętuje sposób ruchu każdego skrzydła, by wiedzieć, kiedy skrzydło natrafia na ogranicznik, a kiedy na przeszkodę. W efekcie, jeśli w trakcie ruchu skrzydło natrafi na obiekt, który spowoduje, że silnik będzie musiał zużywać więcej mocy, a procent pozostałej drogi do przebycia będzie większy niż pewna ustalona wartość, system uznaje, że natrafił na przeszkodę. Jednak jeśli natrafi na obiekt, a procent pozostałej drogi do przebycia będzie mniejszy niż ta wartość, system uznaje, że skrzydło dotarło do ogranicznika. Domyślnie wartość ta jest ustawiona na 3%.

Niemniej jednak dokładność systemu zależy od wielu czynników, takich jak temperatura, jakość siłowników, rodzaj kabli do siłowników, sprężystość i waga bramy itp. W zależności od tych czynników, może się okazać, że ustawiona fabrycznie czułość na przeszkody nie jest odpowiednia dla prawidłowego działania systemu pomiarowego. W takich przypadkach system może



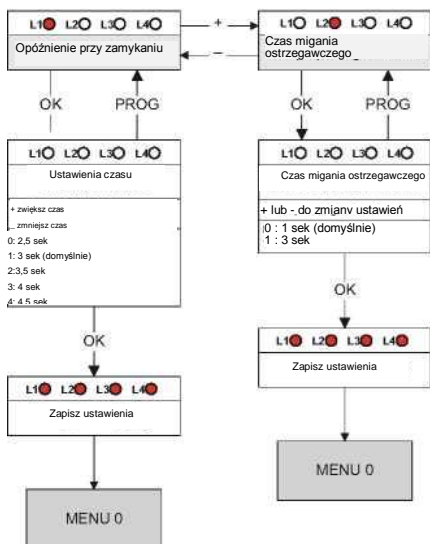
wysyłać sygnały o wykryciu przeszkód, choć w rzeczywistości skrzydła docierają jedynie do swoich ograniczników. Jeśli zaistnieje taka sytuacja (po uprzednim upewnieniu się, że ograniczniki w pozycji końcowej otwierania i zamykania są stabilne), należy zwiększyć czułość na przeszkodę.

### By ustawić czułość na przeszkody, postępuj zgodnie z poniższą procedurą

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 2 razy.
- Naciśnij „+” 3 razy, L3 zapali się zamiast L1.
- Naciśnij **OK**, liczba zapalonych diod LED będzie oznaczać ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „-” i „+”, by zmienić tę wartość. Im większa wartość, tym większa czułość na przeszkody („mniejsze ryzyko wykrycia przeszkody w miejscu ogranicznika”).
- Naciśnij **OK**, by zatwierdzić wybraną wartość, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.

### Jeśli zmieniono ustawienia, należy powtórzyć automatyczną naukę.

### 3.3. – MENU USTAWIENÍ ZAAWANSOWANYCH (MENU 3)



#### 3.3.1 - opóźnienie drugiego skrzydła

Przy zamykaniu bramy zazwyczaj jedno skrzydło zamyka się na drugie. To skrzydło jest sterowane

siłownikiem podłączonym do wyjścia M1 karty elektronicznej. By mieć pewność, że skrzydła zamykają się we właściwej kolejności, system skonstruowano w ten sposób, by skrzydło napędzane siłownikiem M2 docierało do ogranicznika 2,5 sekundy przed skrzydłem napędzanym siłownikiem M1. Jeśli brama jest pełna i wystawiona na działanie wiatru, może się zdarzyć, że w czasie zamykania skrzydło M2 zostanie wyhamowane przez wiatr, a skrzydło M1 popchnięte przez wiatr. W takim przypadku skrzydło M1 może wyprzedzić skrzydło M2, co spowoduje zamknięcie bramy w złej kolejności.

W takich przypadkach można zwiększyć czas opóźnienia między skrzydłami w czasie zamykania.

### By ustawić ten czas, postępuj zgodnie z poniższą procedurą

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 2 razy.
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 3 razy.
- Naciśnij **OK**, liczba zapalonych diod LED będzie oznaczać ustawioną wartość.
- Użyj przycisków „-” i „+”, by zmienić tę wartość (patrz: tabela poniżej).
- Naciśnij **OK**, by zatwierdzić wybraną wartość, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną, przy zatwierdzeniu operacji.

L1○ L2○ L3○ L4○	2.5 s (domyślnie)
L1● L2○ L3○ L4○	3 s
L1● L2● L3○ L4○	3.5 s
L1● L2● L3● L4○	4 s
L1● L2● L3● L4●	4.5 s

**Uwaga:** Opóźnienie drugiego skrzydła ma miejsce także przy otwieraniu bramy, jednak jego czas jest z góry ustalony i wynosi 2,5 sekundy.

#### 3.3.2 - czas migania ostrzegawczego

Lampa ostrzegawcza jest ważnym elementem bezpieczeństwa. Zaczyna działać od momentu odebrania przez kartę elektroniczną sygnału wprawiającego bramę w ruch.



## D – URUCHOMIENIE

Brama reaguje na sygnał po około jednej sekundzie od jego otrzymania.

W niektórych przypadkach zaleca się, by czas między otrzymaniem sygnału, a uruchomieniem bramy był nieco dłuższy. Czas ten można wydłużyć do 3 sekund.

**By ustawić czas migania ostrzegawczego, postępuj zgodnie z następującą procedurą:**

- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 1 raz, a L1 się zapali.
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 2 razy
- Wciśnij **PROG** na 3 sekundy, L0 mignie 3 razy.

- Naciśnij „+” 1 raz, L2 zapali się zamiast L1.
- Naciśnij **OK**.
- Jeśli L1 jest zgaszone = czas wynosi 1 sekundę, naciśnij „+”, żeby wydłużyć go do 3 sekund, następnie naciśnij **OK**, żeby potwierdzić, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji.
- Jeśli L1 jest zapalone = czas wynosi 3 sekundy, naciśnij „-”, żeby skrócić go do 1 sekundy, następnie naciśnij **OK**, żeby potwierdzić, wszystkie diody LED zapalą się i zgasną przy zatwierdzeniu operacji

## E – UŻYTKOWANIE

- Należy się upewnić, że osoby nieposiadające odpowiedniej wiedzy (dzieci) nie będą mogły uruchomić bramy za pomocą sterowników ściennych (przełącznik kluczykowy) ani przenośnych (pilota).
- Dzieciom należy uniemożliwić zabawę przy lub z automatyczną bramą.
- Zatrzymywanie uruchomionej bramy może się odbywać jedynie za pomocą przeznaczonych do tego jednostek sterujących lub w nagłych wypadkach.
- Należy się upewnić, że żadna naturalna przeszkoda (gałęzie, kamienie, wysoka roślinność itp.) nie blokuje ruchu bramy.
- Nie należy ręcznie obsługiwać bramy, gdy siłowniki nie są rozmontowane.
- Przed uruchomieniem bramy, należy upewnić się, że nic nie znajduje się w zasięgu jej ruchu (np. dzieci, pojazdy itp.).
- W przypadku nieprawidłowego działania urządzenia, rozmontuj siłowniki, by umożliwić przejazd i skontaktuj się ze swoim monterem. Nie próbuj samodzielnie naprawić produktu.
- Nie zamieniaj i nie dodawaj do systemu żadnych części bez konsultacji z monterem.

## 2 - OTWIERANIE/ZAMYKANIE

Sterowanie bramą może się odbywać za pomocą zaprogramowanego pilota, bezprzewodowej klawiatury kodowej lub zamontowanej na słupku jednostki sterującej.

## 1 - OSTRZEŻENIA

Automatyka do bram to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt lub mienia. Nasze mechanizmy oraz instrukcje montażu i użytkowania zostały skonstruowane w taki sposób, by wyeliminować ryzyko wystąpienia wszelkich niebezpiecznych sytuacji.

Montaż lub użytkowanie niezgodne z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji i wynikłe z nich szkody nie mogą stanowić podstawy do pociągnięcia firmy Avidsen do odpowiedzialności. Przed rozpoczęciem użytkowania bramy automatycznej należy uważnie przeczytać instrukcję i zachować ją na później.

### Ogólne warunki bezpieczeństwa

- Urządzenie może być obsługiwane przez dzieci w wieku przynajmniej 8 lat, a także przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych i psychicznych, pozbawionych wiedzy lub doświadczenia, jeśli będą one właściwie nadzorowane lub jeśli przekazano im wszelkie instrukcje dotyczące bezpiecznego użytkowania urządzenia oraz jeśli dopełniono wszelkich starań, by zapobiec ewentualnym niebezpieczeństwom. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i prace związane z konserwacją urządzenia nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru dorosłych.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy powinni posiadać wiedzę w zakresie użytkowania urządzenia pochodzącą z instrukcji użytkownika.

## E - Użytkowanie

### 2.1 - RODZAJE KOMEND

---

Obsługa bramy odbywa się za pomocą dwóch rodzajów komend.

#### Komenda Brama



#### Komenda Pieszy



- Komenda Brama pozwala na otwieranie, zatrzymywanie i zamykanie obydwu skrzydeł.
- Komenda Pieszy pozwala na otwieranie, zatrzymywanie i zamykanie skrzydła zasilanego silownikiem M1.
- Poza tym, komenda Pieszy umożliwia też zatrzymywanie obydwu skrzydeł.
- Komenda Pieszy nie pozwala na zamykanie M1, jeśli M2 nie jest całkowicie zamknięte.
- W przypadku komendy Pieszy nie można aktywować automatycznego zamykania i fotokomórek.
- 

### 2.2 - TRYBY DZIAŁANIA

---

Tryb działania można ustawić według instrukcji zamieszczonych w paragrafie „[tryb działania](#)”.

#### 2.2.1 - TRYB „ZAMYKANIE PÓŁAUTOMATYCZNE”

---

Opis działania od pozycji zamkniętej:

##### Otwieranie bramy

- Wydadź komendę Brama.
- Lampa ostrzegawcza zamigocze (1 błysk na sekundę)
- 1 sekundę później skrzydło M1 zacznie się otwierać.
- 2,5 sekundy później skrzydło M2 zacznie się otwierać.
- Obydwa skrzydła otworzą się aż do bocznych ograniczników.
- Kiedy skrzydła dotrą do bocznych ograniczników, lampa ostrzegawcza przestanie migać. Będzie to oznaczało koniec manewru.

Automatyka do bram z ramieniem przegubowym

#### Zamykanie bramy

- Wydadź komendę Brama.
- Lampa ostrzegawcza zamigocze (1 błysk na sekundę)
- 1 sekundę później skrzydło M2 zacznie się zamykać.
- Kilka sekund później skrzydło M1 zacznie się zamykać.
- Skrzydło M2 dotrze do ogranicznika środkowego.
- Jakiś czas później (domyślnie 2,5 sekundy, ale tę wartość można regulować) skrzydło M1 dotrze do ogranicznika środkowego.
- Lampa ostrzegawcza przestanie migać. Będzie to oznaczało koniec manewru.

W każdym momencie można wstrzymać ruch bramy, wydając komendę (Brama lub Pieszy).

Przy ponownym wydaniu komendy brama poruszy się w przeciwnym kierunku.

### 2.2.2 - TRYB „ZAMYKANIE AUTOMATYCZNE”

---

Opis działania od pozycji zamkniętej:

- Wydadź komendę Brama.
- Lampa ostrzegawcza zamigocze (1 błysk na sekundę)
- 1 sekundę później skrzydło M1 zacznie się otwierać.
- 2,5 sekundy później skrzydło M2 zacznie się otwierać.
- Obydwa skrzydła otworzą się aż do bocznych ograniczników.
- Kiedy dwa skrzydła dotrą do ograniczników bocznych, lampa ostrzegawcza zmieni sposób migania (1 krótki błysk co 1,25 sekundy), przed zamknięciem rozpocznie się odliczanie czasu przerwy.
- Po upływie czasu przerwy lampa ostrzegawcza zacznie z powrotem działać w normalnym rytmie (1 błysk na sekundę).
- 1 sekundę później skrzydło M2 zacznie się zamykać.
- Kilka sekund później skrzydło M1 zacznie się zamykać.
- Skrzydło M2 dotrze do ogranicznika środkowego.
- Jakiś czas później (domyślnie 2,5 sekundy, ale tę wartość można regulować) skrzydło M1 dotrze do ogranicznika środkowego.
- Lampa ostrzegawcza przestanie migać. Będzie to oznaczało koniec manewru.

W każdym momencie można wstrzymać ruch bramy, wydając komendę (Brama lub Pieszy).

Przy ponownym wydaniu komendy brama poruszy się w przeciwnym kierunku.

Jeśli komendę wydano podczas przerwy (na wejście/wyjście), zostanie ona przerwana, a automatyczne zatrzymywanie zostanie anulowane.

### 2.2.3 - TRYB „ZBIOROWY”

- Działanie jest identyczne z trybem „zamykanie automatyczne”, niemniej jednak w tym trybie:
- Nie można wstrzymać otwierania bramy, ani za pomocą komendy Brama, ani Pieszy.
- Jeśli w czasie przerwy wydano komendę Brama, odliczanie czasu przerwy rozpocznie się od początku, by wydłużyć czas do automatycznego zamknięcia.
- Jeśli w czasie zamykania wydano komendę Brama, brama się zatrzyma, otworzy się z powrotem, a odliczanie czasu przerwy przed ponownym zamknięciem rozpocznie się od początku.
- Nie można wydać komendy Pieszy.

### 2.3 - FOTOKOMORKI (JEŚLI ZOSTAŁY ZAINSTALOWANE)

- Podczas zamykania, jeśli jakiś obiekt przerwał wiązkę podczerwoną między dwoma fotokomórkami, brama zatrzyma się i zacznie się ponownie otwierać. Jeśli aktywowano automatyczne zamykanie, rozpocznie się odliczanie czasu przerwy. Jeśli wiązka podczerwona zostanie przerwana pod koniec odliczania czasu przerwy, brama zaczeka na uwolnienie wiązki, zanim się zamknie. Jeśli po upływie trzech minut wiązka nie zostanie uwolniona, automatyczne zamykanie zostanie anulowane, a system przejdzie w tryb czuwania.
- Fotokomórki mogą też być aktywowane na początku otwierania (przydaje się to w przypadku instalacji drugiego zestawu fotokomórek – patrz: „ustawienia zaawansowane (menu 2)”).
- W takim przypadku, gdy wiązka jest przerwana w momencie, gdy brama powinna zacząć się otwierać, lampa ostrzegawcza emituje podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że wydano komendę. By brama mogła się otworzyć, należy uwolnić wiązkę i wydać komendę.

### 2.4 - WYKRYWANIE PRZESZKÓD

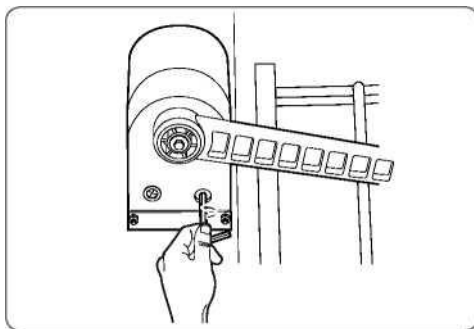
Podczas ruchu skrzydła mogą natrafić na przeszkodę.

- Ze względów bezpieczeństwa, jeśli siłowniki używają zbyt dużo siły (siłę można regulować – patrz: „Siła siłowników” w ustawieniach), brama się zatrzymuje i zwalnia nacisk, a lampa ostrzegawcza emituje podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że wydano komendę.
- Po wydaniu komendy (tej samą, która posłużyła do uruchomienia bramy), brama poruszy się w przeciwnym kierunku.
- Jeśli system wykryje przeszkodę podczas zamykania i jeśli tryb działania ustawiono na „zamykanie automatyczne lub” „zbiorowe”, brama otworzy się z powrotem i ponownie rozpocznie się odliczanie czasu przerwy (na wejście/wyjście).
- Jeśli brama posiada znaczną powierzchnię wystawioną na działanie wiatru (pełna brama), może to powodować wykrywanie przeszkód w czasie wiatru. W takim przypadku zaleca się zwiększyć ustawioną moc siłowników.

### 2.5 - OBSŁUGA RĘCZNA

By móc ręcznie obsługiwać bramę, wystarczy wysprzęglić siłowniki, używając do tego klucza dołączonego do zestawu (część 19). Wsuń klucz do systemu wysprzęglania pod siłownikami i przekręć w kierunku odkręcania (widok od dołu). Postępuj zgodnie ze wskazówkami znajdującymi się obok systemu wysprzęglania.

By sprzęglić siłowniki, wykonaj działanie odwrotne (przekręć z powrotem), a następnie ustaw każde skrzydło aż do blokady. **UWAGA:** Kiedy siłowniki są odłączone, brama może się poruszyć pod wpływem silnego wiatru lub pchnięcia. Należy więc bardzo uważać lub zablokować bramę, by nie narazić się na obrażenia fizyczne.



### 3 - DODATKOWE AKCESORIA

Element	Nr. katalogowy
Dodatkowy pilot	114253
Dodatkowy zestaw fotokomórek	114359
Wyłącznik kluczykowy* :	104258
Zestaw paneli słonecznych	114373

\* jeśli produkt jest niedostępny w sklepie, wejdź na [www.avidsenstore.com](http://www.avidsenstore.com)

## F - KONSERWACJA I UTRZYMANIE

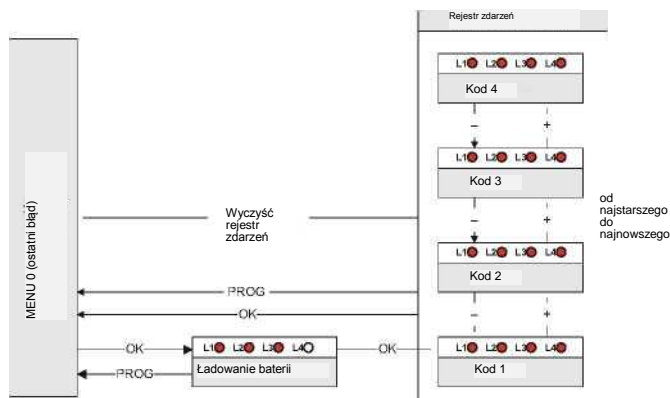
### 1 - PRACE KONSERWACYJNE

Prace konserwacyjne mogą być wykonywane tylko przez monterów lub osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje, by w ten sposób zapewnić funkcjonalność i bezpieczeństwo montażu. Ilość prac związanych z utrzymaniem i czyszczeniem urządzenia powinna być proporcjonalna do częstotliwości z jaką jest ono używane. Korzystanie z urządzenia w wymiarze około 10 cykli na dzień wymaga:

- Przeglądu części mechanicznych co 12 miesięcy: przykręcenie śrub, naoliwienie, kontrola zawiasów, organiczników itp.
- Przeglądu części elektronicznych co 6 miesięcy: działanie siłowników, fotokomórek, urządzeń sterujących itp.

### 2 - WSKAŹNIKI DZIAŁANIA

System jest wyposażony w dwa wskaźniki działania: poziomy naładowania baterii (opcja) i rejestr zdarzeń.



**F – KONSERWACJA I UTRZYMANIE****2.1 - rejestr zdarzeń i kody błędów**

- W trakcie użytkowania mogą nastąpić zdarzenia mogące wynikać albo z nieprawidłowego działania mechanizmu, albo z błędu użytkownika.
- Każde zdarzenie ma inny kod.
- Kod ten wyświetla się jako kombinacja zapalonych, zgaszonych lub migoczący diod LED na wyświetlaczu **MENU 0**.
- Kod kasuje się po naciśnięciu na **OK** lub **PROG**. Niemniej jednak system zapamiętuje cztery ostatnio wygenerowane kody. Można je wyświetlić w rejestrze zdarzeń.
- Żeby go wyświetlić, naciśnij dwa razy **OK**, następnie użyj przycisków „+” i „-”, by przeglądać zapamiętane kody.

Aby zdiagnozować ewentualne problemy, zapoznaj się z listą kodów i ich znaczeniami:

○ : dioda LED **zgaszona**

● : dioda LED **zapalona**

◐ : dioda LED **migocząca**

Istnieją dwa rodzaje kodów: Błędy(B) lub Informacje (I). Uwaga, wystąpienie błędów wymaga pomocy montera, który będzie mógł naprawić mechanizm.

LED				Opis	Typ
L1	L2	L3	L4		
○	○	○	●	W M1 wykryto przeszkodę przy zamykaniu	I
○	○	●	○	W M2 wykryto przeszkodę przy zamykaniu	I
○	●	●	●	Wiązka fotokomórek została przerwana	I
●	●	●	○	W M1 wykryto przeszkodę przy otwieraniu	I
●	●	●	●	W M2 wykryto przeszkodę przy otwieraniu	I
○	○	○	◐	Siłownik M1 nie jest podłączony lub został źle podłączony (brak kontaktu), sprawdź podłączenia.	B

LED				Opis	Typ
L1	L2	L3	L4		
○	○	◐	○	Siłownik M1 nie jest podłączony lub został źle podłączony (brak kontaktu), sprawdź podłączenia.	B
○	○	●	●	Maksymalny czas działania został osiągnięty, jałowy bieg silnika, brama nie dociera do ogranicznika, sprawdź podłączenie.	B
○	●	●	○	Skrzydło M1 zamknęło się przed skrzydłem M2. Zwiększyć czas opóźnienie między skrzydłami.	B
○	●	●	●	Trzy sygnały o wykryciu przeszkody pod rząd w czasie otwierania. Sprawdzić obszar poruszania się bramy.	B
●	○	○	○	Trzy sygnały o wykryciu przeszkody pod rząd w czasie zamykania. Sprawdzić obszar poruszania się bramy.	B
●	○	●	○	Główne źródło zasilania zostało odłączone przy uruchomionej bramie lub bateria jest za słaba.	B

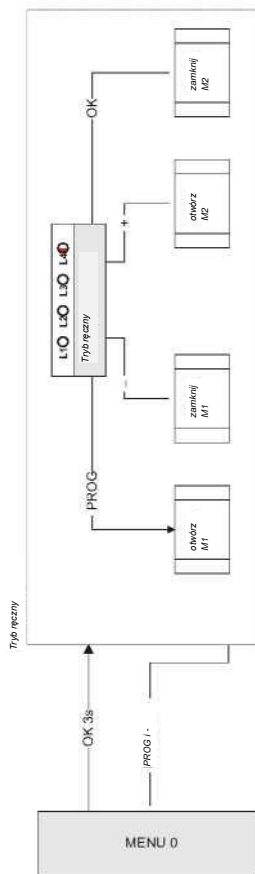
LED				Opis	Typ
L1 ●	L2 ●	L3 ○	L4 ○	Automatyczna nauka jest nieważna (nigdy nie została przeprowadzona lub jedno z ustawień wymagających przeprowadzenia automatycznej nauki zostało zmienione). Rozpocznij automatyczną naukę.	B
L1 ●	L2 ●	L3 ○	L4 ●	Automatyczne zamykanie zostało anulowane. Pojawia się w przypadku, gdy brama cofnie się 3 razy (10 w trybie zbiorowym) pod rząd po przerwaniu wiązki fotokomórek podczas automatycznego zamykania LUB jeśli wiązka została przerwana na dłużej niż 3 minuty.	B
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ●	Wejście na system sterowania bramą (2B) jest stale podłączone do masy. Sprawdź podłączenia.	B

Istnieją dwa rodzaje kodów: Błędów (B) lub Informacji (I). Uwaga, błędy wymagają pomocy montera, który będzie mógł naprawić mechanizm.

### 2.2 - STEROWANIE RĘCZNE

Skrzydła można obsługiwać, nie programując ich, na przykład podczas montażu siłowników.

- By włączyć tryb ręczny, wciśnij **OK** na 3 sekundy. Dioda LED L4 zamigocze.
- Przytrzymaj przycisk odpowiadający wybranemu ruchowi.



Można nacisnąć jednocześnie na **PROG** i „+”, na przykład, by otworzyć oba skrzydła w tym samym momencie.

- By wyjść, naciśnij jednocześnie przyciski **PROG** i „-” (pojedyncze przyciśnięcie).
- Jeśli żaden przycisk nie zostanie naciśnięty w ciągu jednej minuty,
- system automatycznie opuści tryb sterowania ręcznego.

Co więcej, w tym trybie diody LED L1 i L2 pozwalają sprawdzić stan wejść fotokomórek (PHO) i sterownika, na słupku (2B):

Jeśli fotokomórki są podłączone, a wiązka podczerwona nie jest przerwana, świeci się dioda LED L1. Jeśli jednostka sterująca na słupku jest podłączona do wejścia 2B, w czasie uruchamiania stycznika tej jednostki zapala się dioda LED L2.